

# 清水港統計年報

平成 25 年 (2013 年)



静岡県清水港管理局

# 指定統計における港湾調査について

## 1. 調査概要

この統計年報は、統計法に基づく港湾調査規則（昭和 26 年運輸省令第 13 号）により、平成 25 年（1～12 月）において、清水港と国内・国外の諸港との間に入り出した船舶・海上貨物の数量及び港湾施設利用状況の調査結果を収録したものです。

## 2. 入港船舶及び海上出入貨物

- (1) 入港船舶は積載貨物の有無にかかわらず、総トン数 5 トン以上のものを調査対象とします。
- (2) 入港船舶（隻数、総トン数）及び海上出入貨物（数量）の計上時期は、調査船舶の出港（離岸）日の属する月によります。
- (3) 貨物数量のうち「トン数」は、原則として「フレートトン」によります。従って、容積の場合は 1.133 立方メートル、重量の場合は 1.000 キログラムをもって 1 トンとし、容積又は重量のいずれか大なる方を計上します。  
ただし、商習慣に従っている貨物は、例外とします。
- (4) この統計年報において、外貿貨物（外国貿易貨物：輸出及び輸入）とは、清水港と外国の港湾との間で輸送（海上）された貨物を指し、また、内貿貨物（内国貿易貨物：移出及び移入）とは、清水港と日本国内の他の港湾との間で輸送（海上）された貨物を指します（内貿貨物にはこの他、外航船舶に積み込まれる船舶用品や外航船舶により輸送される内貿貨物等が含まれます）。  
従って、外貿貨物であったもの又は将来外貿貨物となるものの場合でも、内航船舶により日本国内の他の港湾で一旦船卸（積）されるものは、内貿貨物に分類します。
- (5) この統計年報において用いる国、地域名、港湾名、品目名及び航路名は、港湾調査上の分類表等によります。  
なお、清水港の水域の外（海上）を、貨物の仕向（出）港とする場合は、「海上」に分類します。（貨物の例：漁獲物、船舶用品）
- (6) 貨物数量のうち、コンテナ貨物の「コンテナ取扱数量」は、20 フィートタイプコンテナへの個数換算による「TEU(Twenty-Foot Equivalent Units)」の単位で表します。  
なお、「空コンテナ」とは、貨物を収容していないコンテナを指します。
- (7) 港湾調査においては、カーフェリーにより運送するバス、乗用車等を、港湾調査規則に基づき、車種別に重量トンに換算し、取扱貨物として計上します。

### 問い合わせ先

静岡県清水港管理局 企画振興課（企画振興班） 統計担当あて  
電話番号：054-353-2203 E-mail：port@mail.wbs.ne.jp  
FAX 番号：054-354-0380 ホームページ：www.portofshimizu.com 【Home>統計資料】

\*\*\*\*\*

## 目 次

I	概況	．．．．．	P1-2
II	主要指標		
1	入港船舶		
1-1	入港船舶の推移	．．．．．	P3
1-2	入港船舶船種別入港数	．．．．．	P4
1-3	港湾施設（けい留施設）利用状況	．．．．．	P5
2	海上出入貨物		
2-1	外貿貨物品種別数量（中分類）	．．．．．	P6
2-2	外貿コンテナ貨物品種別数量（中分類）	．．．．．	P7
2-3	内貿貨物品種別数量（中分類）	．．．．．	P8
2-4	地域別・品種別構成（外貿・内貿）	．．．．．	P9
2-5	けい留施設（埠頭）別取扱貨物量	．．．．．	P10
3	コンテナ取扱量		
3-1	コンテナ取扱量の推移	．．．．．	P11
3-2	埠頭別コンテナ取扱個数比較	．．．．．	P12
3-3	外航コンテナ船航路別比較	．．．．．	P13-14
III	年次表		
1	入港船舶の推移	<平成元年-平成 25 年> ．．．．．	P15
2	海上出入貨物の推移	<平成元年-平成 25 年> ．．．．．	P15
3	海上出入貨物の品種別推移（外貿・内貿）	<平成 21 年-平成 25 年> ．．．．．	P16-17
4	主要品目の推移	<平成 21 年-平成 25 年> ．．．．．	P18
5	国籍別入港外航船舶の推移	<平成 21 年-平成 25 年> ．．．．．	P19

## 清水港統計概況＜平成 25 年（2013 年）＞

### 1 入港船舶

平成 25 年における清水港の入港船舶（外航船＋内航船）は、隻数が 8,657 隻で前年比 4.5%減、総トン数が 3,857 万 6,352 トンで同 2.8%減であった。内訳は次のとおり。

(1) 外航船は、隻数が 1,672 隻で前年比 1.4%減、総トン数が 3,185 万 8,650 トンで同 2.3%減といずれも前年を下回った。

このうち、外航コンテナ船は、隻数が 1,221 隻で前年比 0.7%減、総トン数が 2,575 万 2,749 トンで同 1.3%減であった。

(2) 内航船は、隻数が 6,985 隻で前年比 5.2%減、総トン数は 671 万 7,702 トンで同 4.7%減といずれも前年を下回った。

このうち、カーフェリーは、隻数が 1,364 隻で前年比 1.0%増、総トン数が 211 万 7,241 トンで前年比 0.9%増といずれも前年を上回った。

【表1】入港船舶前年比較

単位: 隻数(隻)、総トン数(トン)

区分	平成25年	構成比	前年比	増減(△)	平成24年
<b>I. 隻数</b>					
総数	8,657	100.0%	95.5%	△ 406	9,063
外航船	1,672	19.3%	98.6%	△ 23	1,695
コンテナ船	(1,221)	(73.0%)	(99.3%)	-(9)	(1,230)
内航船	6,985	80.7%	94.8%	△ 383	7,368
カーフェリー	(1,364)	(19.5%)	(101.0%)	(14)	(1,350)
<b>II. 総トン数</b>					
総数	38,576,352	100.0%	97.2%	△ 1,091,908	39,668,260
外航船	31,858,650	82.6%	97.7%	△ 763,065	32,621,715
コンテナ船	(25,752,749)	(80.8%)	(98.7%)	(△ 331,199)	(26,083,948)
内航船	6,717,702	17.4%	95.3%	△ 328,843	7,046,545
カーフェリー	(2,117,241)	(31.5%)	(100.9%)	(19,341)	(2,097,900)

(注)カッコ内は内数。

### 2 海上出入貨物

平成 25 年における清水港の海上コンテナ貨物を TEUベースで見ると、49 万 8,726 TEU（外貿＋内貿、実入＋空）で、前年比 1.8%の減となった。

外貿コンテナについても、40 万 7,603 TEUで同 1.7%減と前年を下回った。

また、海上出入貨物の重量ベースでの全体（外貿＋内貿）も、1,481 万 0,910 トンで同 4.8%減と前年を下回った。

【表2】海上出入貨物前年比較

区分	平成25年	構成比	前年比	増減(△)	平成24年
<b>I. 貨物全体</b> 単位:トン					
総量	14,810,910	100.0%	95.2%	△ 752,089	15,562,999
外貿計	9,639,481	65.1%	96.4%	△ 361,555	10,001,036
輸出	(3,701,599)	(38.4%)	(98.6%)	(△ 51,384)	(3,752,983)
輸入	(5,937,882)	(61.6%)	(95.0%)	(△ 310,171)	(6,248,053)
内貿計	5,171,429	34.9%	93.0%	△ 390,534	5,561,963
移出	(1,414,009)	(27.3%)	(85.9%)	-(232,686)	(1,646,695)
移入	(3,757,420)	(72.7%)	(96.0%)	(△ 157,848)	(3,915,268)
<b>II-1. コンテナ貨物</b> 単位:トン ※「I. 貨物全体」の内数					
総量	5,827,464	100.0%	99.7%	△ 18,553	5,846,017
外貿計	5,050,913	86.7%	99.0%	△ 52,428	5,103,341
輸出	(3,566,760)	(70.6%)	(98.4%)	(△ 57,900)	(3,624,660)
輸入	(1,484,153)	(29.4%)	(100.4%)	(5,472)	(1,478,681)
内貿計	776,551	13.3%	104.6%	33,875	742,676
移出	(549,520)	(70.8%)	(98.2%)	-(9,960)	(559,480)
移入	(227,031)	(29.2%)	(123.9%)	43,835	(183,196)
<b>II-2. コンテナ数量</b> 単位:TEU ※「II-1. コンテナ貨物」の20フィートコンテナ換算個数					
総数	498,726	100.0%	98.2%	△ 9,295	508,021
外貿計	407,603	81.7%	98.3%	△ 6,844	414,447
輸出	(210,307)	(51.6%)	(98.3%)	(△ 3,668)	(213,975)
輸入	(197,296)	(48.4%)	(98.4%)	-(3,176)	(200,472)
内貿計	91,123	18.3%	97.4%	△ 2,451	93,574
移出	(38,435)	(42.2%)	(103.3%)	(1,232)	(37,203)
移入	(52,688)	(57.8%)	(93.5%)	(△ 3,683)	(56,371)
<b>III. カーフェリー貨物</b> 単位:トン ※「I. 貨物全体」の内数					
総量	577,900	100.0%	148.7%	189,150	388,750
移出(乗船車両)	(272,025)	(47.1%)	(157.2%)	98,935	(173,090)
移入(下船車両)	(305,875)	(52.9%)	(141.8%)	(90,215)	(215,660)

(注)カッコ内は内数。

## 3 外国貿易額 (名古屋税関貿易統計)

平成25年における清水港の外国貿易額は、輸出が1兆7,192億円で前年比6.3%増、輸入は8,473億円で同12.5%増といずれも前年を上回った。差引額は8,719億円の輸出超過で、2年連続の増加となった。

【表3】外国貿易額 単位:百万円

区分	平成25年	構成比	前年比	増減(△)	平成24年
総数	2,566,526	100.0%	108.3%	196,408	2,370,118
輸出	1,719,213	67.0%	106.3%	101,668	1,617,545
輸入	847,313	33.0%	112.6%	94,740	752,573

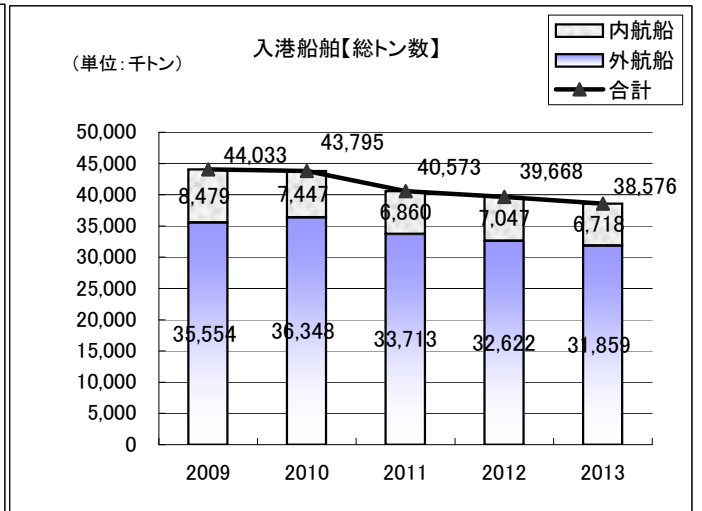
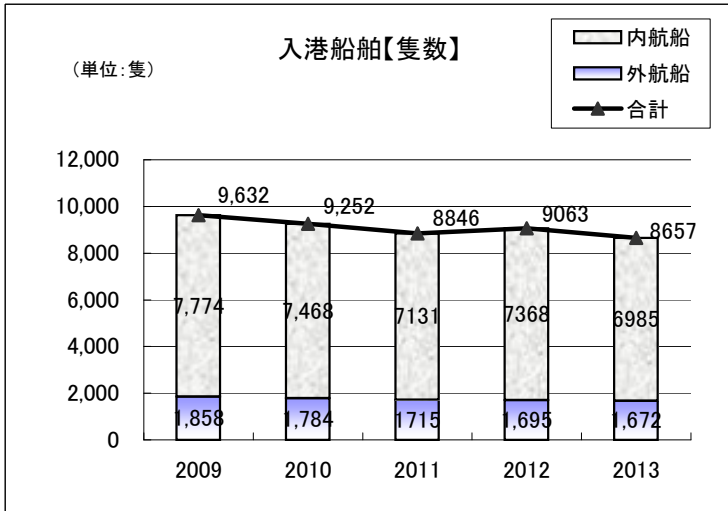
(注1)名古屋税関資料から作成。

1-1 入港船舶の推移<H21(2009)－H25(2013)>

【入港船舶】

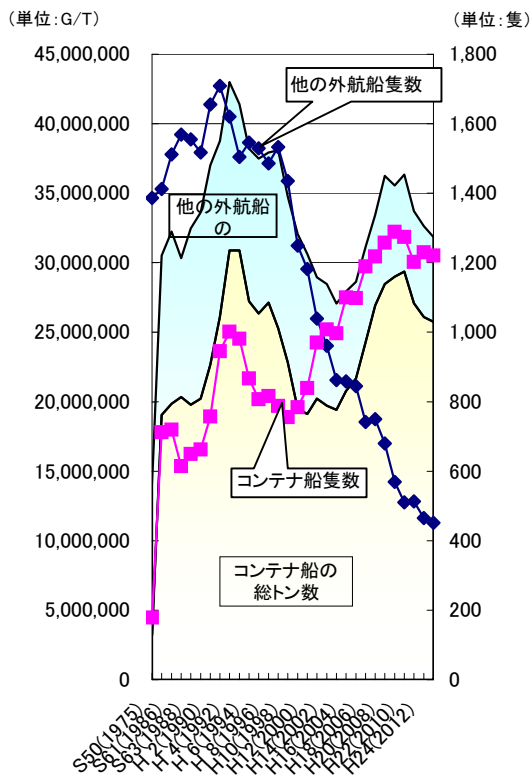
(単位:隻、総トン)

	合計		外航船				内航船			
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	うちコンテナ船		隻数	総トン数	うちコンテナ船	
		G/T		G/T	隻数	総トン数(G/T)		G/T	隻数	総トン数(G/T)
2009	9,632	44,032,875	1,858	35,553,521	1,289	28,987,157	7,774	8,479,354	580	306,333
2010	9,252	43,795,273	1,784	36,348,255	1,274	29,365,572	7,468	7,447,018	593	323,324
2011	8,846	40,572,387	1,715	33,712,649	1,202	27,081,224	7,131	6,859,738	591	321,382
2012	9,063	39,668,260	1,695	32,621,715	1,230	26,083,948	7,368	7,046,545	691	379,607
2013	8,657	38,576,352	1,672	31,858,650	1,221	25,752,749	6,985	6,717,702	736	417,676

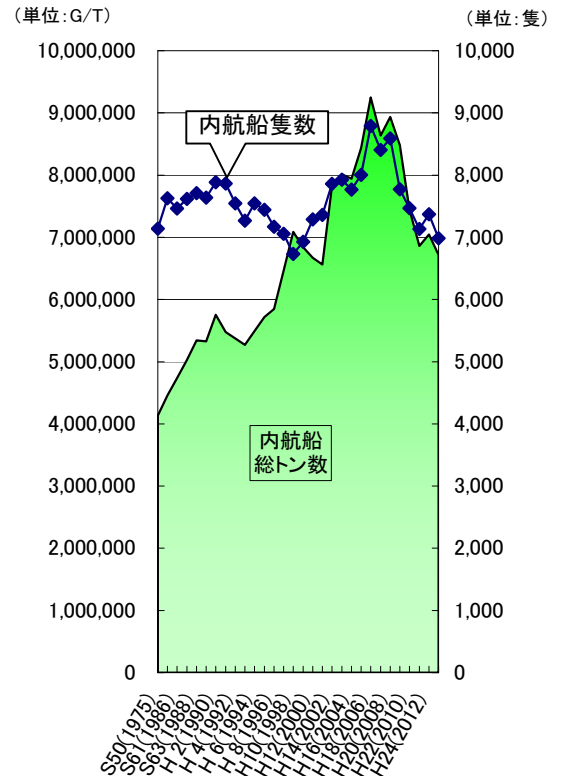


※グラフ中の数値(合計総トン数)は四捨五入の関係で表中の数値と一致しない場合がある。

【外航船の推移(隻数・総トン数)<S50-H25>】



【内航船の推移(隻数・総トン数)<S50-H25>】



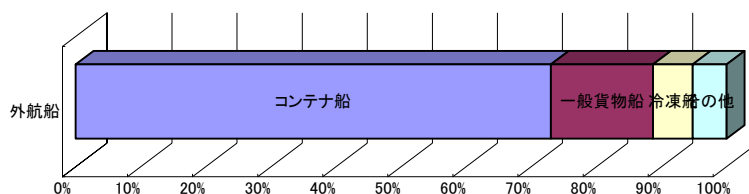
1-2 入港船舶船種別入港数<H25(2013)>

単位:隻数(隻)、総トン数(トン)

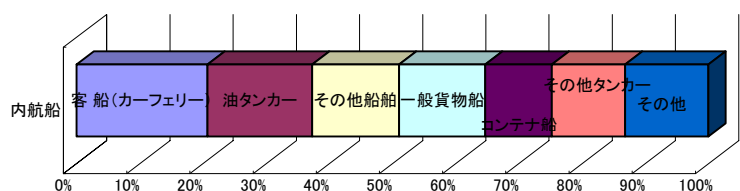
船種	合計				外航船				内航船			
	隻数	前年比	総トン数	前年比	隻数	前年比	総トン数	前年比	隻数	前年比	総トン数	前年比
合計	8,657	95.5%	38,576,352	97.2%	1,672	98.6%	31,858,650	97.7%	6,985	94.8%	6,717,702	95.3%
コンテナ船計	1,957	101.9%	26,170,425	98.9%	1,221	99.3%	25,752,749	98.7%	736	106.5%	417,676	110.0%
フルコン船	1,898	102.0%	24,337,660	98.9%	1,162	99.3%	23,919,984	98.7%	736	106.5%	417,676	110.0%
セミコン船	59	98.3%	1,832,765	98.9%	59	98.3%	1,832,765	98.9%				
貨物船計	4,063	90.8%	9,193,585	90.9%	442	96.3%	6,011,285	92.6%	3,621	90.1%	3,182,300	87.7%
油タンカー	1,160	85.2%	1,318,922	88.8%	1	33.3%	498	3.2%	1,159	85.3%	1,318,424	89.7%
LNGタンカー	19	86.4%	1,875,498	88.2%	18	90.0%	1,874,222	88.2%	1		1,276	
LPGタンカー	247	123.5%	217,500	124.1%	2		3,995		245	122.5%	213,505	121.8%
その他タンカー	601	86.6%	580,634	111.5%	39	114.7%	234,168	141.0%	562	85.2%	346,466	97.7%
一般貨物船	1,215	99.5%	3,677,647	101.6%	262	105.6%	3,220,218	104.4%	953	97.9%	457,429	85.4%
木材船	3	150.0%	1,494	6.9%		0.0%		0.0%	3		1,494	
チップ船	1	14.3%	12,265	5.2%	1	14.3%	12,265	5.2%				
鋼材船	135	98.5%	58,921	106.2%	2		7,476		133	97.1%	51,445	92.8%
砂利船	53	54.6%	25,520	54.4%					53	54.6%	25,520	54.4%
セメント船	146	92.4%	605,803	104.3%					146	92.4%	605,803	104.3%
鉱石船	9	128.6%	44,005	144.5%	2	100.0%	40,512	146.2%	7	140.0%	3,493	127.7%
穀物船	29	87.9%	78,765	29.4%	2	25.0%	67,104	26.0%	27	108.0%	11,661	115.9%
菜種船	0	0.0%	0	0.0%		0.0%		0.0%				
冷凍船	102	82.9%	373,824	100.8%	102	82.9%	373,824	100.8%				
パルプ船	19	90.5%	9,011	12.1%		0.0%		0.0%	19	100.0%	9,011	118.1%
廃棄物運搬船	6	15.4%	18,015	7.4%	1		1,447		5	12.8%	16,568	6.8%
その他専用船	318	90.1%	295,761	126.2%	10	125.0%	175,556	188.5%	308	89.3%	120,205	85.1%
客船	1,449	101.0%	2,408,280	103.4%	3	150.0%	87,508		1,446	101.0%	2,320,772	101.5%
漁船	222	118.7%	95,284	121.5%	2	50.0%	1,226	42.6%	220	120.2%	94,058	124.5%
その他船舶	966	92.5%	708,778	104.4%	4		5,882		962	92.1%	702,896	103.5%

(注)「その他船舶」には、曳船、巡視船、起重機船などが含まれます。

外航船入港船舶(隻数)の構成比



内航船入港船舶(隻数)の構成比



1-3 港湾施設(けい留施設)利用状況

【けい留施設(埠頭)別船舶トン階級別利用状況】

(単位:隻)

区分	トン階級 (G/T)											公 共 計	専 用 計
		新興 津	興津 第1	興津 第2	袖師 第1	袖師 第2	江尻 ・新港	日 の 出	富 士 見	三 保 地 区	公 共 泊 地		
外 航 船	30,000以上	161	0	7	25	0	0	1	18	0	0	212	37
	30,000未満 6,000以上	296	8	18	695	13	0	18	24	0	13	1,085	24
	6,000未満 5以上	2	51	116	76	67	1	70	17	0	30	430	24
	(小計)	(459)	(59)	(141)	(796)	(80)	(1)	(89)	(59)	(0)	(43)	1,727	85
内 航 船	30,000以上	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	7	0
	30,000未満 6,000以上	0	0	1	2	0	0	8	3	0	2	16	1
	6,000未満 5以上	35	98	141	1,203	740	1,046	1,827	560	81	1,363	7,094	1,113
	(小計)	(35)	(98)	(148)	(1205)	(740)	(1,046)	(1,836)	(563)	(81)	(1,365)	7,117	1,114
合 計		494	157	289	2,001	820	1,047	1,925	622	81	1,408	8,844	1,199

(注) 1船舶が複数の施設を利用した場合には、利用した全ての施設にカウントされます。

【カーフェリーの利用状況(運送車両台数)】

車 種	清水港乗船		清水港下船	
	台 数(台)	前年比	台 数(台)	前年比
乗用車	19,151	150.1%	19,548	140.4%
トラック	194	281.2%	340	118.1%
バ ス	1,564	169.1%	1,930	140.6%
合 計	20,909	152.1%	21,818	140.0%

乗客人員

清水港乗船	
人員(人)	前年比
106,782	154.3%
清水港下船	
人員(人)	前年比
121,515	141.9%

2-1 外貨貨物品種別数量(中分類)

■輸出

品目名 (注)[]内は順位	貨物量 トン	構成比	前年比
農水産品			
麦			
米			
とうもろこし			
豆類			
その他雑穀			
[33] 野菜・果物	440		157.1%
綿花			
[26] その他農産品	4,260	0.1%	174.6%
羊毛			
その他畜産品			
[23] 水産品	15,260	0.4%	112.9%
林産品			
原木			
[30] 製材	1,560		600.0%
[10] 樹脂類	67,820	1.8%	98.7%
木材チップ			
[27] その他林産品	2,440	0.1%	12200.0%
薪炭			
鉱産品			
石炭			
鉄鉱石			
[34] 金属鉱	160		66.7%
砂利・砂			
石材			
原油			
りん鉱石			
石灰石			
原塩			
[35] 非金属鉱物	60		150.0%
金属機械工業品			
鉄鋼			
鋼材			
[24] 非鉄金属	9,720	0.3%	80.7%
金属製品			
鉄道車輛			
[25] 完成自動車	7,566	0.2%	155.0%
[12] その他輸送用車両	49,400	1.3%	89.7%
[3] 二輪自動車	288,740	7.8%	93.8%
[1] 自動車部品	903,791	24.4%	92.7%
[4] その他輸送機械	226,600	6.1%	105.8%
[2] 産業機械	329,460	8.9%	98.8%
[19] 電気機械	35,400	1.0%	88.8%
測量・光学・医療機械			
[13] 事務用機器	46,700	1.3%	135.9%
[20] その他機械	31,660	0.9%	65.3%
化学工業品			
陶磁器			
セメント			
ガラス類			
[15] 窯業品	42,140	1.1%	107.2%
重油			
石油製品			
LNG(液化天然ガス)			
LPG(液化石油ガス)			
その他石油製品			
コークス			
石炭製品			
[8] 化学薬品	103,230	2.8%	75.6%
化学肥料			
[11] 染料・塗料・合成樹脂	58,300	1.6%	54.6%
[5] 紙・パルプ	222,160	6.0%	101.2%
[18] 糸及び紡績半製品	37,680	1.0%	90.3%
その他繊維工業品			
砂糖			
[22] 製造食品	18,920	0.5%	171.4%
[27] 飲料	2,440	0.1%	145.2%
水			
たばこ			
[36] その他食料工業品	20		
雑工業品			
[21] がん具	28,580	0.8%	114.6%
衣類・身用品・履物			
[9] 文具・運動用品・楽器	102,500	2.8%	101.2%
[31] 家具装飾品	1,440		81.8%
[6] その他日用品	192,600	5.2%	144.8%
[17] ゴム製品	38,980	1.1%	94.3%
木製品			
[29] その他製造工業品	2,185	0.1%	10925.0%
特殊品			
[7] 金属くず	105,577	2.9%	193.5%
[16] 再利用資源	40,740	1.1%	132.4%
[32] 動植物性製造用肥料	1,220		93.8%
廃棄物			
廃土砂			
[14] 輸送用容器	44,520	1.2%	108.6%
取合せ品	347,650	9.4%	107.3%
分類不能のもの	289,680	7.8%	88.3%
合計	3,701,599	100.0%	98.6%

■輸入

品目名 (注)[]内は順位	貨物量 トン	構成比	前年比
農水産品			
[10] 麦	106,825	1.8%	144.9%
米			
[8] とうもろこし	163,516	2.8%	142.7%
[4] 豆類	313,422	5.3%	111.2%
その他雑穀			
[39] 野菜・果物	1,311		65.6%
綿花			
[5] その他農産品	299,100	5.0%	122.7%
羊毛			
その他畜産品			
[16] 水産品	56,256	0.9%	98.9%
林産品			
原木			
[14] 製材	61,524	1.0%	113.4%
[21] 樹脂類	30,942	0.5%	82.9%
[6] 木材チップ	215,429	3.6%	96.3%
[17] その他林産品	51,468	0.9%	126.6%
[46] 薪炭	239		100.4%
鉱産品			
石炭			
鉄鉱石			
[33] 金属鉱	8,449	0.1%	3.7%
砂利・砂			
[40] 石材	1,307		260.4%
原油			
りん鉱石			
石灰石			
原塩			
[30] 非金属鉱物	14,150	0.2%	157.7%
金属機械工業品			
鉄鋼			
鋼材			
[13] 非鉄金属	61,733	1.0%	100.3%
金属製品			
鉄道車輛			
[45] 完成自動車	286		461.3%
[47] その他輸送用車両	204		
[34] 二輪自動車	8,079	0.1%	124.7%
[11] 自動車部品	83,355	1.4%	84.3%
[44] その他輸送機械	803		204.8%
[19] 産業機械	36,611	0.6%	111.7%
[24] 電気機械	18,602	0.3%	119.9%
測量・光学・医療機械			
[38] 事務用機器	1,575		321.4%
[48] その他機械	22		157.1%
化学工業品			
陶磁器			
セメント			
[36] ガラス類	3,966	0.1%	143.9%
[15] 窯業品	56,832	1.0%	105.7%
重油			
[42] 石油製品	979		
[1] LNG(液化天然ガス)	2,613,868	44.0%	92.5%
LPG(液化石油ガス)			
その他石油製品			
コークス			
[31] 石炭製品	12,447	0.2%	212.5%
[3] 化学薬品	416,381	7.0%	98.3%
[41] 化学肥料	1,151		82.2%
[26] 染料・塗料・合成樹脂	17,891	0.3%	157.6%
[2] 紙・パルプ	463,255	7.8%	105.3%
[28] 糸及び紡績半製品	15,376	0.3%	179.4%
その他繊維工業品			
砂糖			
[7] 製造食品	172,760	2.9%	104.1%
[23] 飲料	20,109	0.3%	132.2%
水			
たばこ			
[27] その他食料工業品	16,811	0.3%	105.7%
雑工業品			
[35] がん具	5,313	0.1%	92.4%
衣類・身用品・履物			
[25] 文具・運動用品・楽器	18,259	0.3%	90.0%
[22] 家具装飾品	23,187	0.4%	110.5%
[9] その他日用品	125,980	2.1%	153.2%
[29] ゴム製品	14,448	0.2%	118.1%
[12] 木製品	80,090	1.3%	99.3%
[43] その他製造工業品	842		167.4%
特殊品			
[37] 金属くず	2,032		
[32] 再利用資源	9,121	0.2%	97.9%
[18] 動植物性製造用肥料	38,154	0.6%	100.1%
廃棄物			
廃土砂			
[20] 輸送用容器	35,079	0.6%	88.0%
取合せ品	212,838	3.6%	68.6%
分類不能のもの	25,505	0.4%	123.7%
合計	5,937,882	100.0%	95.0%

(輸出:上位10品目)

順位	品目名	貨物量 トン	構成比	前年比
1	(1) 自動車部品	903,791	24.4%	92.7%
2	(2) 産業機械	329,460	8.9%	98.8%
3	(3) 二輪自動車	288,740	7.8%	93.8%
4	(5) その他輸送機械	226,600	6.1%	105.8%
5	(4) 紙・パルプ	222,160	6.0%	101.2%
6	(7) その他日用品	192,600	5.2%	144.8%
7	(12) 金属くず	105,577	2.9%	193.5%
8	(6) 化学薬品	103,230	2.8%	75.6%
9	(9) 文具・運動用品・楽器	102,500	2.8%	101.2%
10	(10) 樹脂類	67,820	1.8%	98.7%

(輸入:上位10品目)

順位	品目名	貨物量 トン	構成比	前年比
1	(1) LNG(液化天然ガス)	2,613,868	44.0%	92.5%
2	(2) 紙・パルプ	463,255	7.8%	105.3%
3	(3) 化学薬品	416,381	7.0%	98.3%
4	(4) 豆類	313,422	5.3%	111.2%
5	(5) その他農産品	299,100	5.0%	122.7%
6	(7) 木材チップ	215,429	3.6%	96.3%
7	(8) 製造食品	172,760	2.9%	104.1%
8	(9) とうもろこし	163,516	2.8%	142.7%
9	(11) その他日用品	125,980	2.1%	153.2%
10	(13) 麦	106,825	1.8%	144.9%

(注1) 取合せ品(小口混在貨物、船用品)と分類不能品は、順位付けから除きます。

(注2) 全体の内数となるコンテナ貨物は、次頁(P7)に掲載します。



2-2 外貿コンテナ貨物品種別数量(中分類)

■輸出

品目名 (注)[ ]内は順位	貨物量 トン	構成比	前年比
農水産品			
麦			
米			
とうもろこし			
豆類			
その他雑穀			
[31] 野菜・果物	440		157.1%
綿花			
[25] その他農産品	4,260	0.1%	174.6%
羊毛			
その他畜産品			
[22] 水産品	15,020	0.4%	111.1%
原木			
[28] 製材	1,560		600.0%
[9] 樹脂類	67,600	1.9%	98.3%
木材チップ			
[26] その他林産品	2,440	0.1%	12200.0%
薪炭			
石炭			
鉄鉱石			
[32] 金属鉱	160		66.7%
砂利・砂			
石材			
原油			
りん鉱石			
石灰石			
原塩			
[33] 非金属鉱物	60		150.0%
鉄鋼			
鋼材			
[23] 非鉄金属	9,720	0.3%	80.7%
金属製品			
鉄道車輛			
[24] 完成自動車	6,600	0.2%	135.2%
[11] その他輸送用車両	49,400	1.4%	89.7%
[3] 二輪自動車	288,740	8.1%	93.8%
[1] 自動車部品	902,420	25.3%	92.5%
[4] その他輸送機械	226,160	6.3%	105.6%
[2] 産業機械	329,100	9.2%	98.7%
[18] 電気機械	35,400	1.0%	88.8%
測量・光学・医療機械			
[12] 事務用機器	46,640	1.3%	135.7%
[19] その他機械	31,660	0.9%	65.3%
陶磁器			
セメント			
ガラス類			
[14] 窯業品	42,140	1.2%	107.2%
重油			
石油製品			
LNG液化天然ガス			
LPG液化石油ガス			
その他石油製品			
コークス			
石炭製品			
[8] 化学薬品	84,120	2.4%	105.6%
化学肥料			
[10] 染料・塗料・合成樹脂	58,240	1.6%	54.5%
[5] 紙・パルプ	221,940	6.2%	101.1%
[16] 糸及び紡績半製品	37,660	1.1%	90.2%
その他繊維工業品			
砂糖			
[21] 製造食品	18,920	0.5%	171.4%
[26] 飲料	2,440	0.1%	145.2%
水			
たばこ			
[34] その他食料工業品	20		
[20] がん具	28,460	0.8%	114.1%
衣類・身用品・履物			
[7] 文具・運動用品・楽器	102,460	2.9%	101.1%
[29] 家具装飾品	1,440		81.8%
[6] その他日用品	192,400	5.4%	144.6%
[15] ゴム製品	38,740	1.1%	93.8%
木製品			
その他製造工業品			
金属くず			
[17] 再利用資源	35,880	1.0%	218.8%
[30] 動植物性製造肥料	1,220		93.8%
廃棄物			
廃土砂			
[13] 輸送用容器	44,520	1.2%	108.6%
取合せ品	345,360	9.7%	106.6%
分類不能のもの	293,420	8.2%	89.5%
合計	3,566,760	100.0%	98.3%

(注1) 取合せ品(小口混在貨物、船用品)と分類不能品は、順位付けから除きます。

■輸入

品目名 (注)[ ]内は順位	貨物量 トン	構成比	前年比
農水産品			
麦			
米			
とうもろこし			
豆類			
その他雑穀			
[32] 野菜・果物	1,311	0.1%	76.4%
綿花			
[24] その他農産品	10,875	0.7%	102.3%
羊毛			
その他畜産品			
[7] 水産品	56,219	3.8%	98.9%
原木			
[10] 製材	49,583	3.3%	108.8%
[14] 樹脂類	30,942	2.1%	82.9%
木材チップ			
[9] その他林産品	51,468	3.5%	126.6%
[37] 薪炭	239		100.4%
石炭			
鉄鉱石			
[26] 金属鉱	8,449	0.6%	92.4%
砂利・砂			
[33] 石材	1,307	0.1%	260.4%
原油			
りん鉱石			
石灰石			
原塩			
[23] 非金属鉱物	13,150	0.9%	182.1%
鉄鋼			
鋼材			
[8] 非鉄金属	54,076	3.6%	95.8%
金属製品			
鉄道車輛			
[36] 完成自動車	286		461.3%
[38] その他輸送用車両	204		
[27] 二輪自動車	8,079	0.5%	134.2%
[5] 自動車部品	83,355	5.6%	84.3%
[35] その他輸送機械	803	0.1%	204.8%
[11] 産業機械	36,605	2.5%	111.6%
[17] 電気機械	18,602	1.3%	119.9%
測量・光学・医療機械			
[31] 事務用機器	1,575	0.1%	321.4%
[39] その他機械	22		157.1%
陶磁器			
セメント			
[30] ガラス類	3,966	0.3%	143.9%
[6] 窯業品	56,832	3.8%	105.7%
重油			
石油製品			
LNG液化天然ガス			
LPG液化石油ガス			
その他石油製品			
コークス			
石炭製品			
[4] 化学薬品	113,110	7.6%	109.1%
化学肥料			
[19] 染料・塗料・合成樹脂	17,891	1.2%	157.6%
[2] 紙・パルプ	131,535	8.9%	110.5%
[21] 糸及び紡績半製品	15,376	1.0%	179.4%
その他繊維工業品			
砂糖			
[1] 製造食品	172,748	11.6%	104.1%
[16] 飲料	20,109	1.4%	132.2%
水			
たばこ			
[20] その他食料工業品	16,811	1.1%	105.7%
[29] がん具	5,313	0.4%	92.4%
衣類・身用品・履物			
[18] 文具・運動用品・楽器	18,259	1.2%	90.0%
[15] 家具装飾品	23,123	1.6%	110.2%
[3] その他日用品	125,915	8.5%	153.1%
[22] ゴム製品	14,246	1.0%	116.5%
木製品			
[34] その他製造工業品	842	0.1%	167.4%
金属くず			
[25] 再利用資源	8,745	0.6%	93.8%
[13] 動植物性製造肥料	33,120	2.2%	86.9%
[28] 廃棄物	5,410	0.4%	
廃土砂			
[12] 輸送用容器	35,079	2.4%	88.0%
取合せ品	212,498	14.3%	68.5%
分類不能のもの	26,075	1.8%	126.4%
合計	1,484,153	100.0%	95.6%

《輸出:上位10品目》

順位	品種名	貨物量 トン	構成比	前年比
1 (1)	自動車部品	902,420	25.3%	92.5%
2 (2)	産業機械	329,100	9.2%	98.7%
3 (3)	二輪自動車	288,740	8.1%	93.8%
4 (5)	その他輸送機械	226,160	6.3%	105.6%
5 (4)	紙・パルプ	221,940	6.2%	101.1%
6 (6)	その他日用品	192,400	5.4%	144.6%
7 (8)	文具・運動用品・楽器	102,460	2.9%	101.1%
8 (9)	化学薬品	84,120	2.4%	105.6%
9 (10)	樹脂類	67,600	1.9%	98.3%
10 (7)	染料・塗料・合成樹脂	58,240	1.6%	54.5%

《輸入:上位10品目》

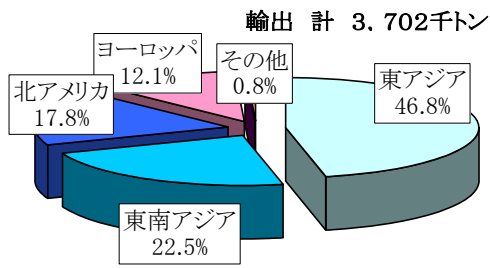
順位	品種名	貨物量 トン	構成比	前年比
1 (1)	製造食品	172,748	11.6%	104.1%
2 (2)	紙・パルプ	131,535	8.9%	110.5%
3 (5)	その他日用品	125,915	8.5%	153.1%
4 (3)	化学薬品	113,110	7.6%	109.1%
5 (4)	自動車部品	83,355	5.6%	84.3%
6 (8)	窯業品	56,832	3.8%	105.7%
7 (6)	水産品	56,219	3.8%	98.9%
8 (7)	非鉄金属	54,076	3.6%	95.8%
9 (10)	その他林産品	51,468	3.5%	126.6%
10 (9)	製材	49,583	3.3%	108.8%

(注) 順位におけるカッコ内は、前年順位です。

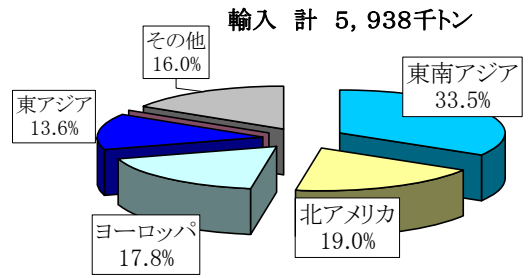


2-4 地域別・品種別構成(H25(2013))

■地域別構成(外貿) 輸出(仕向地域)

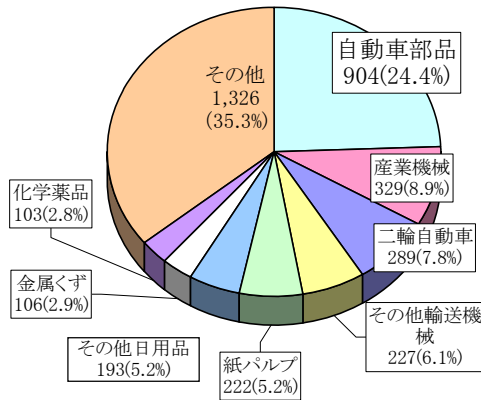


輸入(仕出地域)

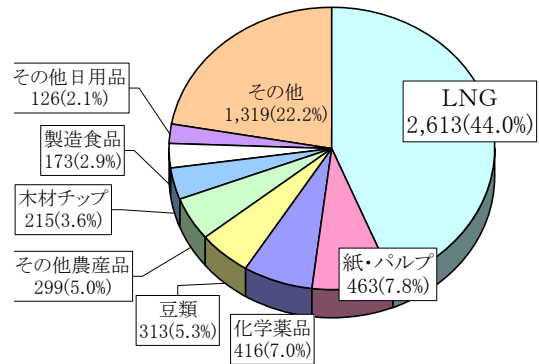


■品種別構成(外貿・上位8品種)

輸出 計 3,702千トン

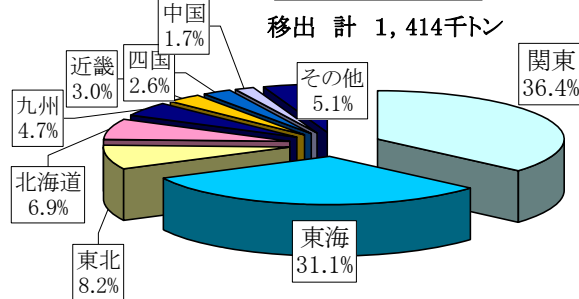


輸入 計 5,938千トン

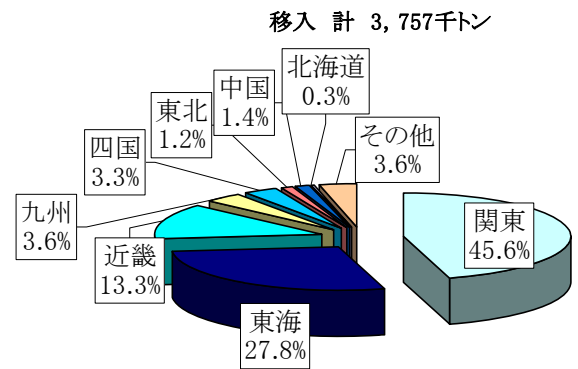


※取合せ品、分類不能品は順位付けから除く。

■地域別構成(内貿) 移出(仕向地域)

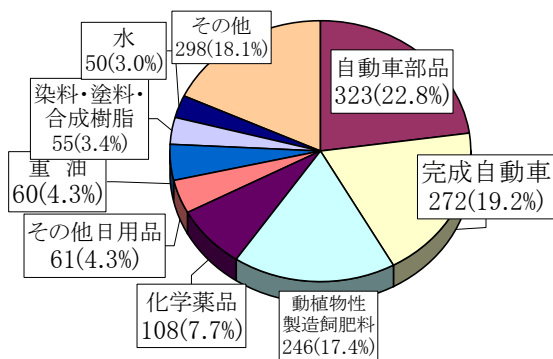


移入(仕出地域)

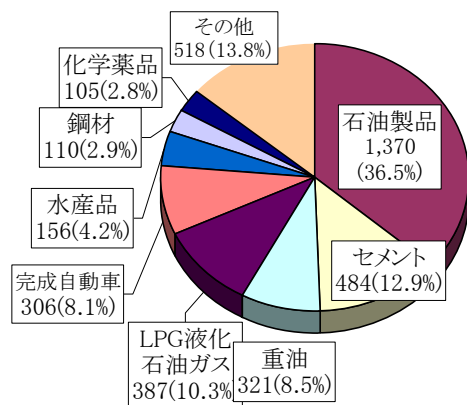


■品種別構成(内貿・上位8品種)

移出 計 1,414千トン



移入 計 3,757千トン

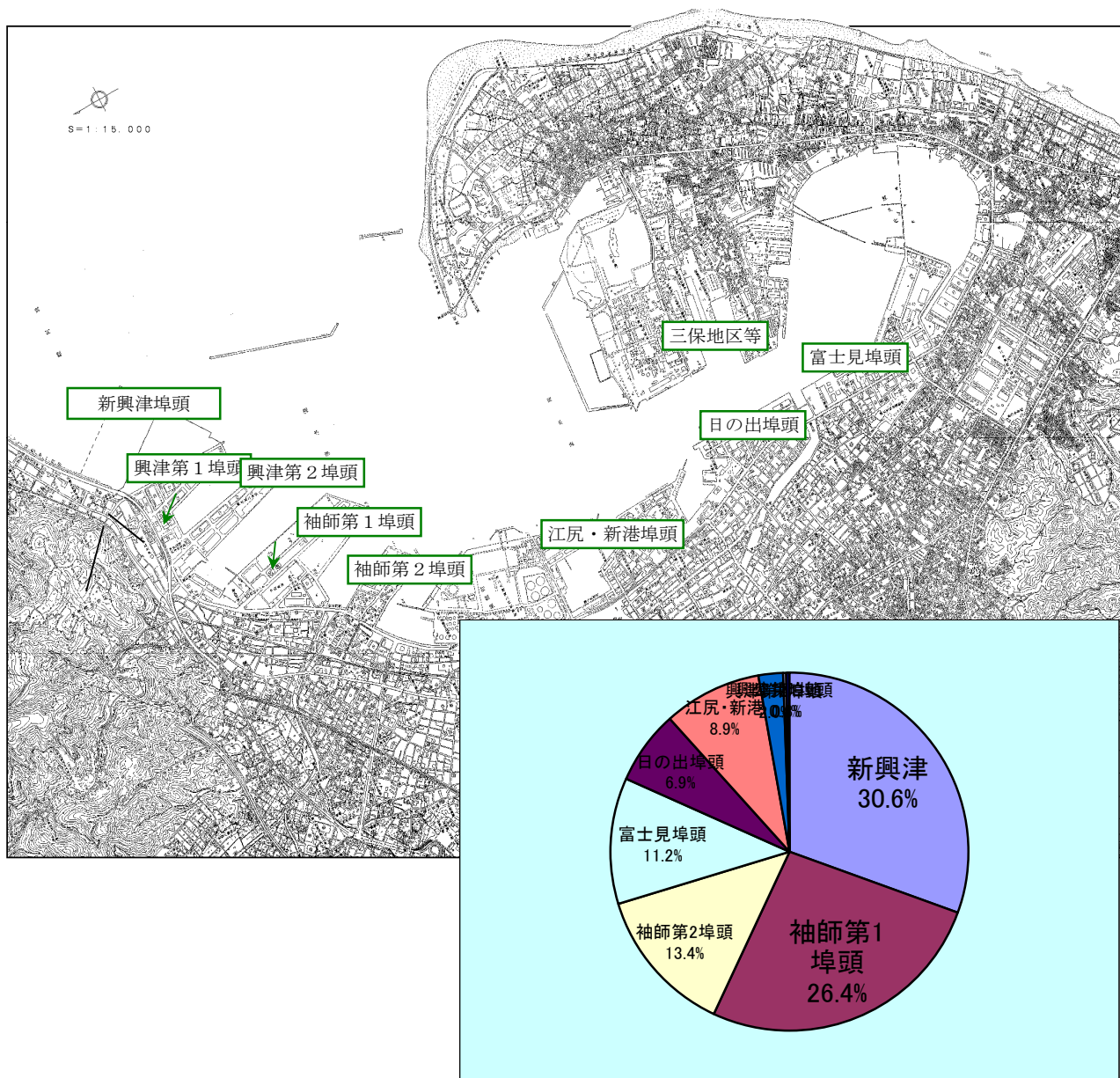


※取合せ品、分類不能品は順位付けから除く。  
※フェリー貨物を含む。

2-5 けい留施設(埠頭)別取扱貨物量

取扱量(トン)

	施設名	輸出	輸入	移出	移入	合計
公共けい留施設	新興津	2,215,240	1,008,959	42,367	56,547	3,323,113
	興津第1	2,424	8,246	7,849	27,889	46,408
	興津第2	4,708	103,517	22,626	82,405	213,256
	袖師第1	1,354,576	685,613	575,724	252,408	2,868,321
	袖師第2	105,581	136,570	69,595	1,144,683	1,456,429
	江尻・新港	-	629,512	277,264	64,965	971,741
	日の出	-	130,330	283,593	331,309	745,232
	富士見	-	448,159	59,179	714,192	1,221,530
	公共泊地	-	5,108	3,007	19,485	27,600
三保地区等	19,070	2,781,868	72,805	1,063,537	3,937,280	
計	3,701,599	5,937,882	1,414,009	3,757,420	14,810,910	

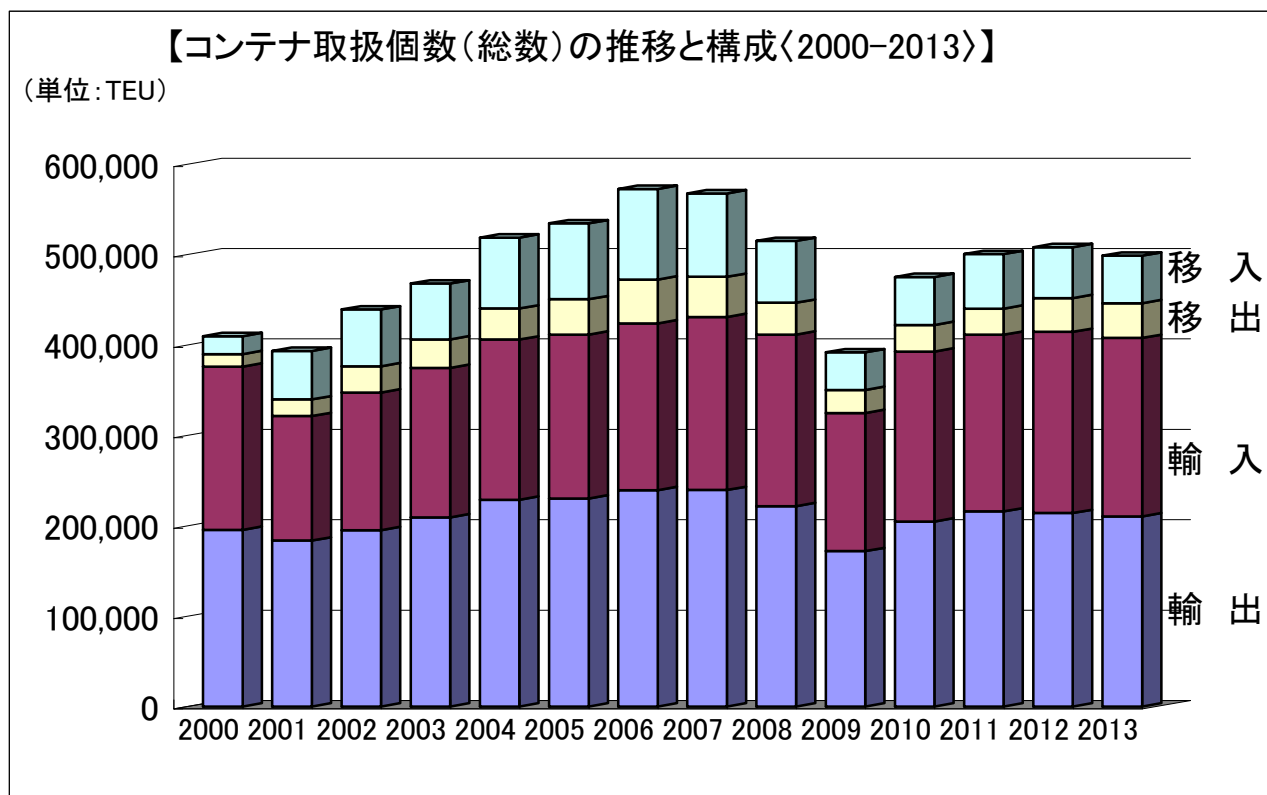
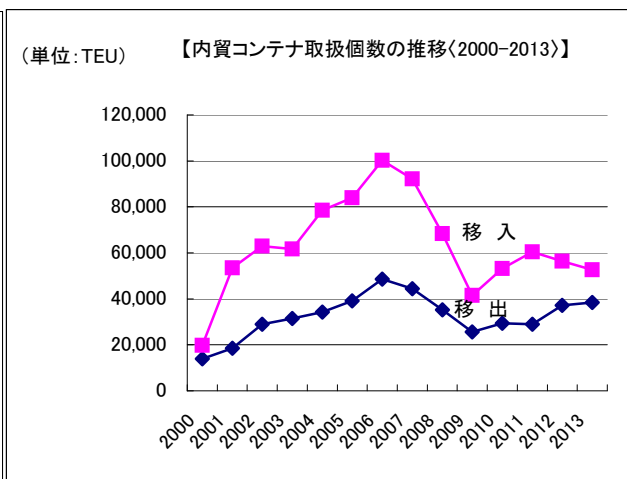
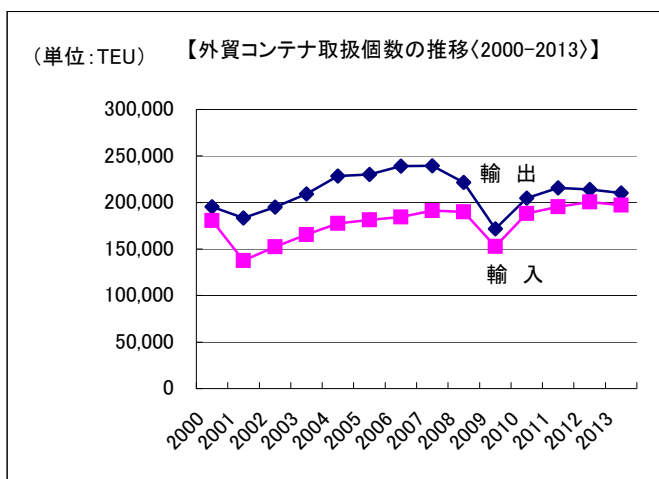


### 3-1 コンテナ取扱量の推移<H20(2008)－H25(2013)>

【コンテナ取扱数量(実入+空)】

(単位:TEU)

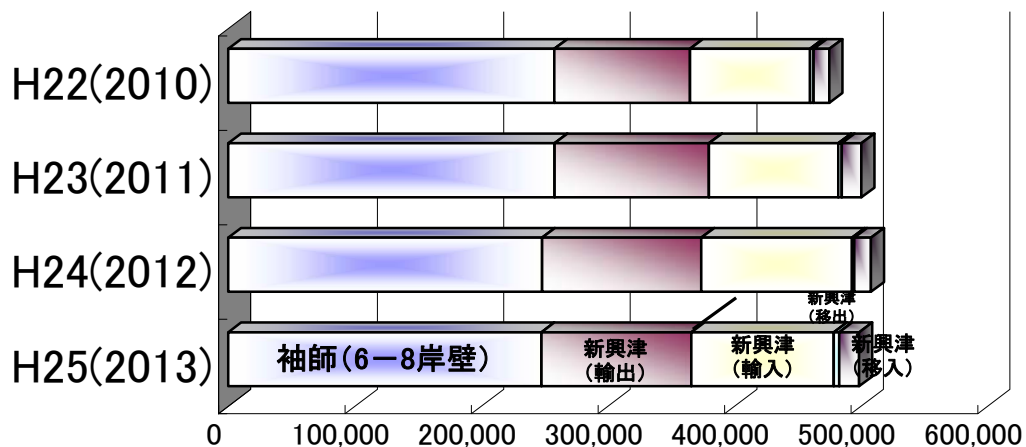
	合計	外国貿易				内国貿易			
		計	輸出	輸入	前年比	計	移出	移入	前年比
2008	514,930	411,362	221,572	189,790	95.5%	103,568	35,184	68,384	75.8%
2009	391,682	324,525	171,801	152,724	78.9%	67,157	25,632	41,525	64.8%
2010	475,174	392,665	204,555	188,110	121.0%	82,509	29,378	53,131	122.9%
2011	500,431	411,176	215,790	195,386	104.7%	89,255	28,893	60,362	108.2%
2012	508,021	414,447	213,975	200,472	100.8%	93,574	37,203	56,371	104.8%
2013	498,726	407,603	210,307	197,296	98.3%	91,123	38,435	52,688	97.4%



### 3-2 埠頭別コンテナ取扱個数比較

#### 【埠頭別コンテナ取扱個数比較】

(単位: TEU)



新興津埠頭のコンテナ取扱個数(TEU)は、第2バース供用開始後、清水港全体の取扱個数の6割超とな

取扱岸壁	輸出	輸入	移出	移入	合計	構成比
新興津	118,465	112,583	4,116	15,891	251,055	50.3%
	(125,782)	(118,993)	(1,792)	(13,278)	(259,845)	(51.1%)
	94.2%	94.6%	229.7%	119.7%	96.6%	-
袖師(6-8)	91,842	84,713	34,319	36,797	247,671	49.7%
	(88,193)	(81,479)	(35,411)	(43,093)	(248,176)	(48.9%)
	104.1%	104.0%	96.9%	85.4%	99.8%	-
合計	210,307	197,296	38,435	52,688	498,726	100.0%
	(213,975)	(200,472)	(37,203)	(56,371)	(508,021)	(100.0%)
	98.3%	98.4%	103.3%	93.5%	98.2%	-

※表の見方  
 上段: H25  
 中段: (H24)  
 下段: 前年比

(注)数値は、実入コンテナ+空コンテナ。

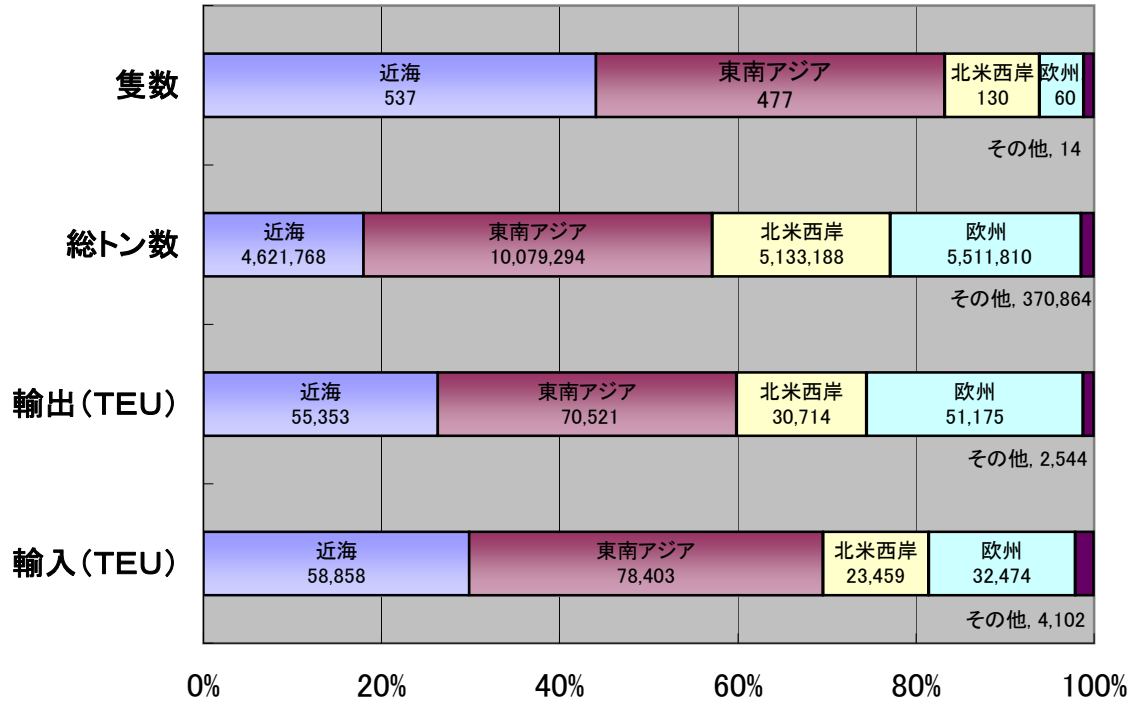
#### ■新興津取扱貨物(上位3品目)

	輸出	輸入	移出	移入
1位	自動車部品 29.9%	紙・パルプ 26.0%	化学薬品 15.8%	紙・パルプ 44.1%
2位	二輪自動車 9.8%	製造食品 9.9%	その他日用品 10.0%	製造食品 8.6%
3位	産業機械 8.7%	その他日用品 6.8%	紙・パルプ 9.4%	自動車部品 6.2%

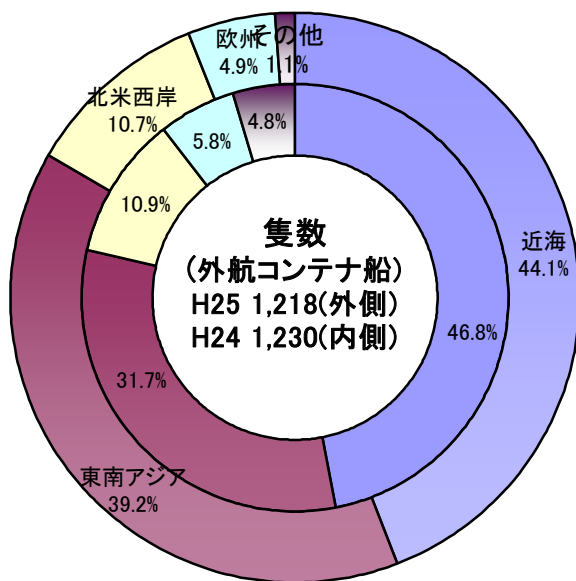
(注1)下段は重量(t)ベースの構成比。

(注2)取合せ品は順位付けから除く。

### H25 航路別比較



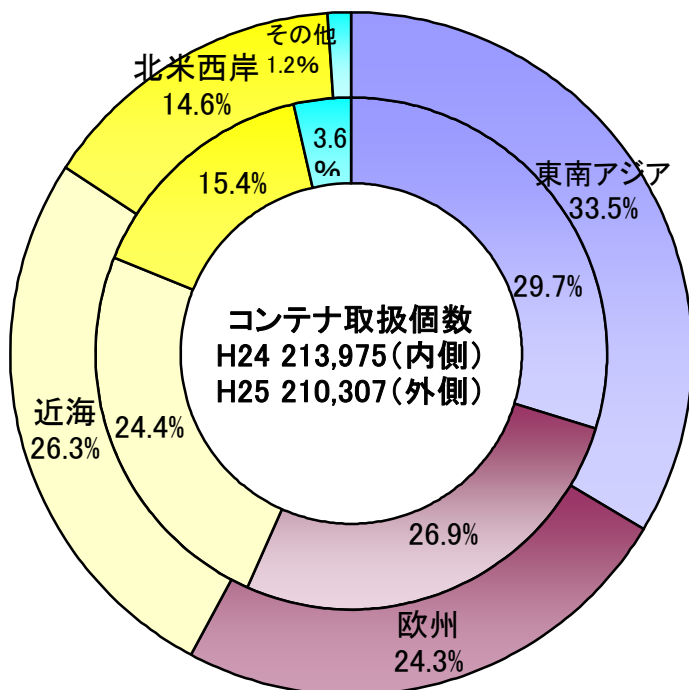
### H24-H25 航路別比較(隻数)



(単位: 隻)	H24	H25
近海	576	537
東南アジア	390	477
北米西岸	134	130
欧州	71	60
その他	59	14
合計	1,230	1,218

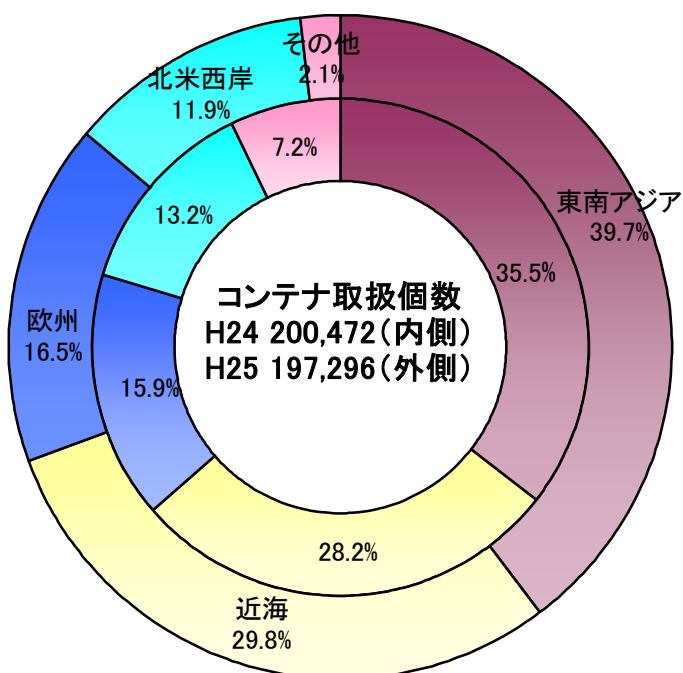
※不定期船を除く

## H24-H25 航路別比較(輸出)



(単位:TEU)	H24	H25
東南アジア	63,539	70,521
欧州	57,602	51,175
近海	52,140	55,353
北米西岸	32,873	30,714
その他	7,821	2,544
合計	213,975	210,307

## H24-H25 航路別比較(輸入)



(単位:TEU)	H24	H25
東南アジア	71,250	78,403
近海	56,489	58,858
欧州	31,866	32,474
北米西岸	26,537	23,459
その他	14,330	4,102
合計	200,472	197,296





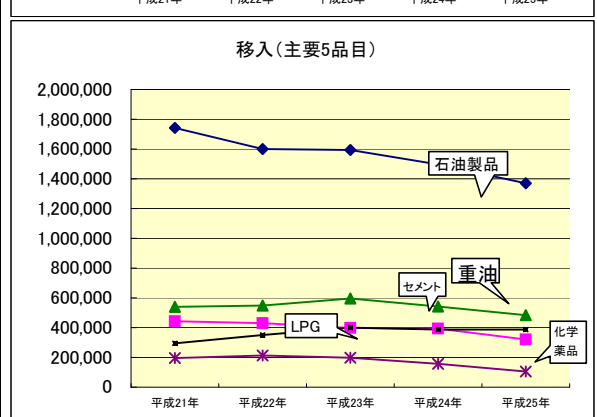
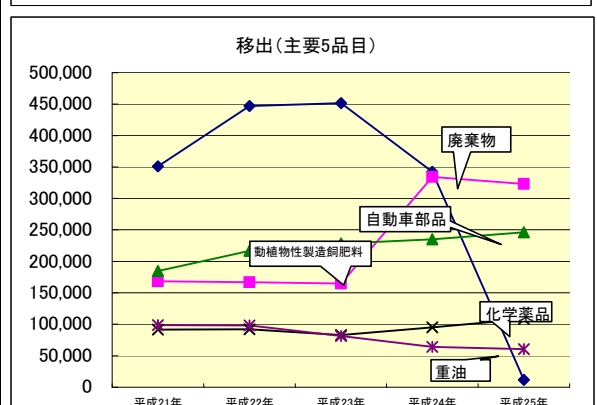
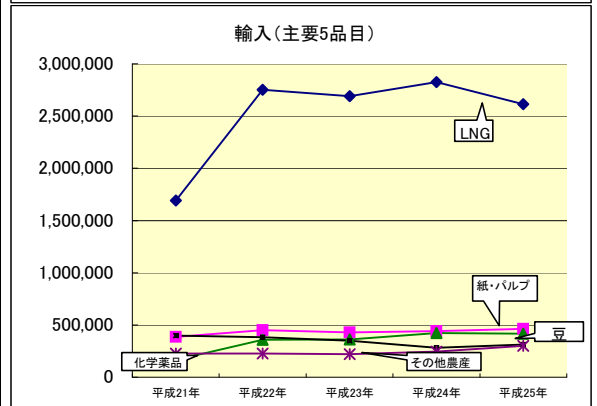
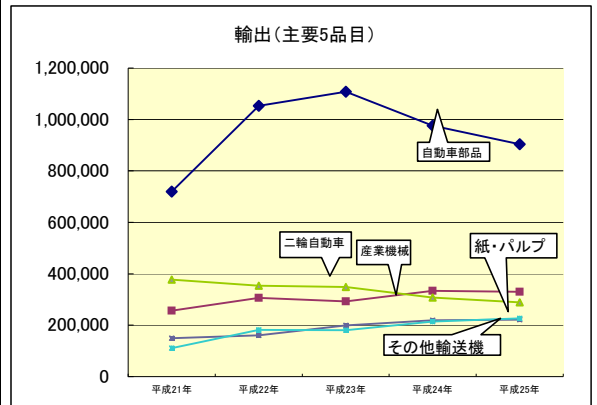




年次表

【年次表4】主要品目の推移<H21-H25> 単位:トン

区分	中分類(81品種)	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年
輸出	自動車部品	719,300	1,052,640	1,107,720	975,400	903,791
	産業機械	256,300	306,260	292,740	333,400	329,460
	二輪自動車	376,940	353,360	349,040	307,800	288,740
	紙・パルプ	149,260	160,260	199,020	219,440	222,160
	その他輸送機械	110,440	182,220	180,880	214,220	226,600
	化学薬品	66,600	125,737	155,292	136,553	103,230
	その他日用品	3,820	5,380	86,720	133,020	192,600
	染料・塗料・合成樹脂	75,220	145,200	156,140	106,840	58,300
	文具・運動用品・楽器	98,980	119,440	110,560	101,300	102,500
	樹脂類	46,180	73,200	82,320	68,740	67,820
輸入	LNG(液化天然ガス)	1,692,696	2,750,798	2,691,589	2,825,997	2,613,868
	紙・パルプ	384,737	449,632	427,522	439,761	463,255
	化学薬品	166,096	359,486	362,345	423,546	416,381
	豆類	399,698	384,483	348,061	281,809	313,422
	その他農産品	227,591	226,722	221,730	243,677	299,100
	金属鉱	453,864	475,443	411,870	226,652	8,449
	木材チップ	372,645	393,345	297,714	223,710	215,429
	製造食品	162,038	166,575	160,973	165,886	172,760
	とうもろこし	120,993	168,020	184,259	114,561	163,516
	自動車部品	50,238	73,634	80,319	98,859	83,355
移出	廃棄物	350,920	447,337	451,448	342,157	11,875
	自動車部品	168,400	166,880	164,960	334,200	322,920
	動植物性製造飼肥料	184,566	216,744	228,283	234,909	245,981
	化学薬品	91,761	92,136	83,097	94,944	108,336
	重油	98,527	98,297	81,422	64,068	60,325
	染料・塗料・合成樹脂	36,015	46,785	31,185	55,310	25,689
	水	51,933	56,019	47,196	49,698	47,308
	産業機械	16,980	16,200	39,620	43,880	39,021
	再利用資源	59,781	72,894	72,340	39,978	15,823
	砂利・砂	23,230	24,170	16,790	33,713	25,360
移入	石油製品	1,742,309	1,600,476	1,593,992	1,496,102	1,369,980
	重油	442,934	429,702	397,374	393,808	320,738
	セメント	540,215	547,475	595,048	541,520	484,272
	LPG(液化石油ガス)	295,680	349,795	400,199	386,972	386,823
	化学薬品	196,018	213,185	196,832	157,113	105,340
	水産品	149,008	147,745	144,300	141,449	156,257
	鋼材	94,058	107,616	123,406	117,133	110,346
	麦	17,309	25,587	87,959	72,549	86,998
	木材チップ	58,615	51,796	50,426	68,071	69,272
	とうもろこし	1,500	26,898	13,450	56,065	35,535



年次表

【年次表5】国籍別入港外航船舶の推移<H21-H25>

単位：隻数(隻) 総トン数(トン)

国籍別	平成 21 年		平成 22 年		平成 23 年		平成 24 年		平成 25 年	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
合計	1,858	35,553,521	1,784	36,348,255	1,715	33,712,649	1,695	32,621,715	1,672	31,858,650
日本	36	375,387	36	1,256,814	22	768,992	16	771,010	17	309,018
韓国	266	1,743,380	245	1,668,299	249	1,723,383	252	1,696,588	196	1,443,610
台湾			3	37,215	1	15,487			3	53,661
中国(香港含)	145	1,689,787	252	2,692,239	168	1,822,577	178	2,340,890	241	2,826,230
モンゴル			1	22					2	4,127
インドネシア							1	26,029		
カンボジア	26	30,274	35	41,412	33	42,405	31	57,362	30	53,730
シンガポール	116	3,328,128	109	2,676,336	121	2,476,735	122	2,729,368	140	3,117,181
タイ	7	98,249			4	50,725	2	12,024	1	3,542
ミャンマー										
フィリピン	10	247,499	13	369,281	13	378,209	19	401,297	10	266,084
ブルネイ									1	111,461
マレーシア	9	714,254	11	982,510	12	842,919	9	635,730	9	634,287
ベトナム	1	4,095								
インド	1	30,053					1	30,651		
アラブ首長国	1	31,261								
パキスタン			1	12,395						
キプロス	13	100,258	30	505,211	21	542,198	60	1,235,562	44	1,009,669
トルコ	3	79,869	2	60,606	1	19,999				
ツバル							2	5,191	2	3,601
マーシャル諸島	27	714,082	57	2,266,639	70	4,069,768	30	1,301,302	17	447,937
キリバス	2	3,251	5	8,538	4	4,794	6	12,729	6	11,073
バヌアツ共和国	4	95,501	35	123,894	62	212,921	73	210,281	84	306,958
シエラレオネ							2	6,099	5	15,020
リベリア	78	2,301,241	77	1,464,844	125	1,806,636	108	1,947,120	80	1,521,192
英領インド洋地域	1	46,543			1	46,543				
イギリス	3	65,503	1	29,729	18	372,931	18	321,966	13	257,414
イタリア										
ベルギー										
オランダ	12	771,340	3	245,589						
ドイツ	21	1,070,758	19	830,781	6	130,545	9	194,247	7	151,081
デンマーク	15	1,377,272	13	1,196,810						
クロアチア										
ギリシア	1	31,167					3	106,036	1	29,499
ジブラルタル									1	12,514
ノルウェー	22	674,076	22	670,049	14	439,583	13	413,775	7	233,630
フィンランド							1	33,958		
マルタ	3	94,862	2	60,058	4	91,503	4	78,287	2	29,893
ロシア	2	3,287								
アメリカ	1	1,981	2	25,330	1	32,124	1	32,326		
バミューダ					2	207,802	2	206,822	4	411,407
パナマ	889	17,347,135	682	16,624,641	629	14,837,265	539	13,531,843	575	14,096,532
バハマ	55	1,773,298	54	1,812,677	68	2,055,014	138	3,786,444	88	3,728,407
ベリーズ	6	8,503	8	11,277	7	10,129	7	19,397	5	11,055
蘭領アンティル							1	7,579		
セントビンセント	1	1,244	1	7,310					1	1,250
コロンビア										
アンティグアバーブーダ	80	698,387	64	637,737	58	681,413	46	436,570	80	757,587
ケイマン諸島			1	30,012	1	30,049	1	33,232		
ルクセンブルク										
ブラジル	1	1,596								
その他										



平成26年9月発行

清水港統計年報 平成25年(2013年)

編集発行 静岡県清水港管理局(企画振興課)  
静岡県静岡市清水区日の出町9-25  
電話番号: 054-353-2201  
FAX番号: 054-354-0380  
E-mail: port@mail.wbs.ne.jp  
ホームページ: <http://www.portofshimizu.com>  
[HOME>統計資料]