

中部横断自動車道 静岡～山梨間 全線開通を迎えて

令和3年9月27日

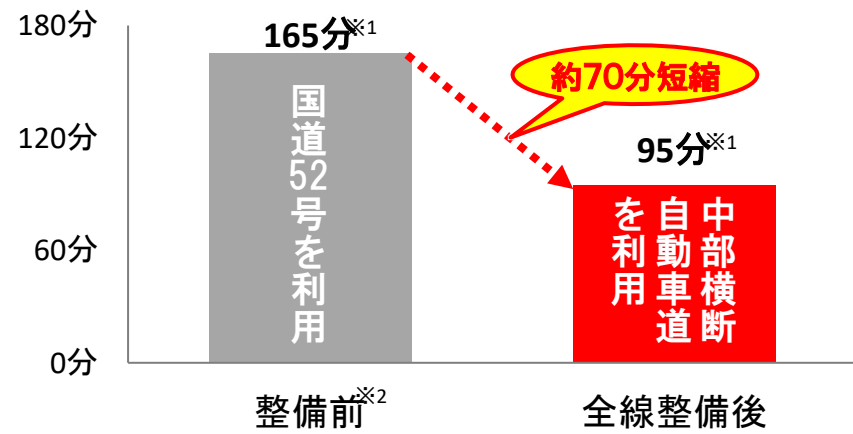
国土交通省 関東地方整備局

甲府河川国道事務所長 濱谷 健太

国土交通省

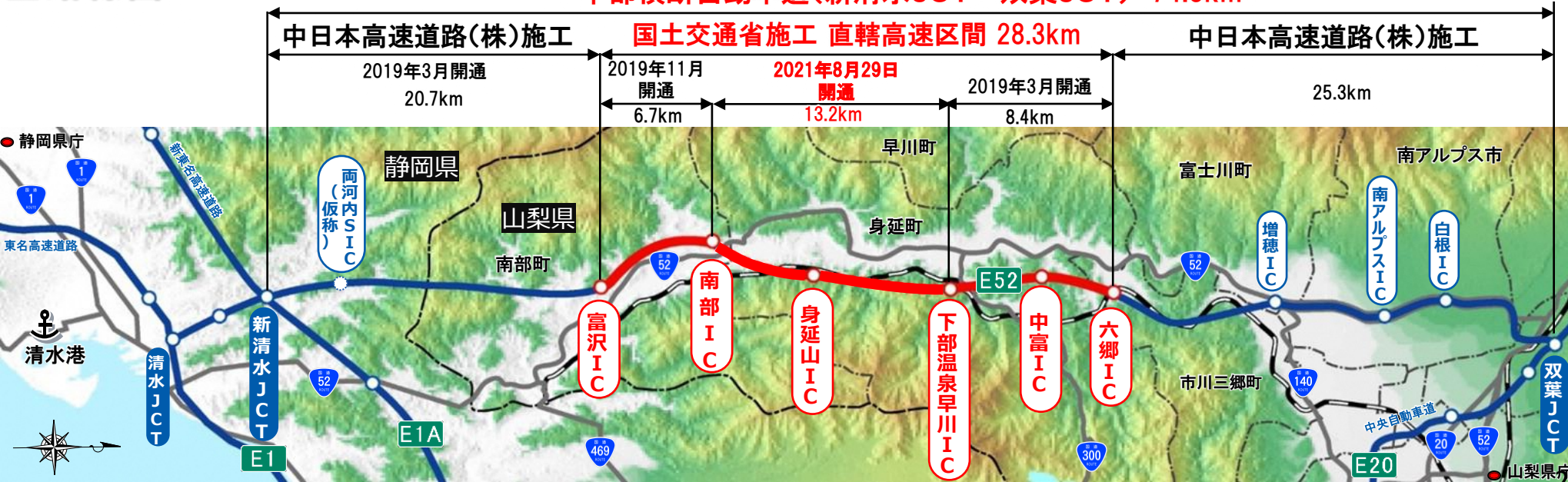


■所要時間(静岡県庁～山梨県庁)



※１. 高速道路、一般国道、主要地方道、一般県道を対象に算出。
新東名高速道路：120km/h、中部横断：70km/h、一般道路：40km/h
※２. 中部横断自動車道（新清水JCT～双葉JCT）を利用しないという設定で所要時間を算出。

中部横断自動車道(新清水JCT～双葉JCT) 74.3km



この地図は、国土地理院長の承諾を得て、同院発行の数値地図50000(地図画像)を複製したものである。

<u>昭和62(1987)年 6月</u>	<u>高規格幹線道路網として閣議決定（第四次全国総合開発計画）</u>
昭和62(1987)年 9月	静岡県清水市（現静岡市）～長野県佐久市 予定路線として決定
平成 3(1991)年12月	富沢IC～増穂IC（L=38km） 基本計画決定
平成 8(1996)年12月	吉原JCT（現新清水JCT）～増穂IC（L=58km） 整備計画決定
平成10(1998)年12月	吉原JCT（現新清水JCT）～増穂IC（L=58km） 施工命令
<u>平成18(2006)年 2月</u>	<u>富沢IC～六郷IC（L=28km） 直轄高速方式に変更</u>
<u>平成18(2006)年度</u>	<u>富沢IC～六郷IC（L=28km） 用地取得に着手</u>
<u>平成20(2008)年度</u>	<u>富沢IC～六郷IC（L=28km） 工事着手</u>
平成24(2012)年 4月	身延山IC追加の整備計画変更（地域活性化IC）
平成25(2013)年 6月	中富IC追加の整備計画変更（地域活性化IC）
平成28(2016)年 2月	富沢IC～六郷IC間のIC名称決定
平成31(2019)年 3月	下部温泉早川IC～六郷IC（L=8.4km） 開通
令和元(2019)年11月	富沢IC～南部IC（L=6.7km） 開通
<u>令和 3(2021)年 8月29日</u>	<u>南部IC～下部温泉早川IC（L=13.2km） 開通</u> <u>【静岡～山梨間 全線開通】</u>

中部横断自動車道(富沢～六郷)工事着手までの経緯

—2006(平成18)年7月「中心杭打ち式」開催—



—2006(平成18)年11月 設計説明会を開始—



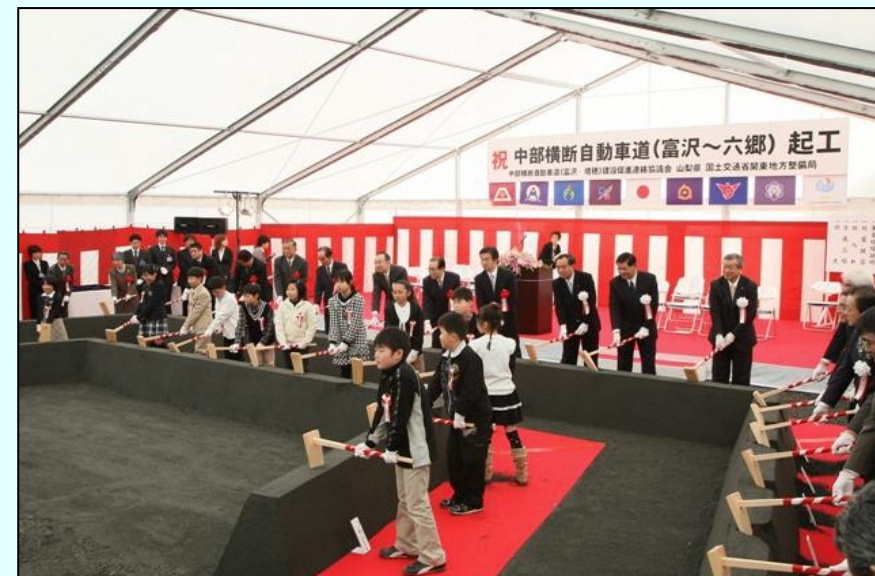
—2007(平成19)年3月 設計協議調印式—



—2007(平成19)年3月中旬 用地協議を開始—



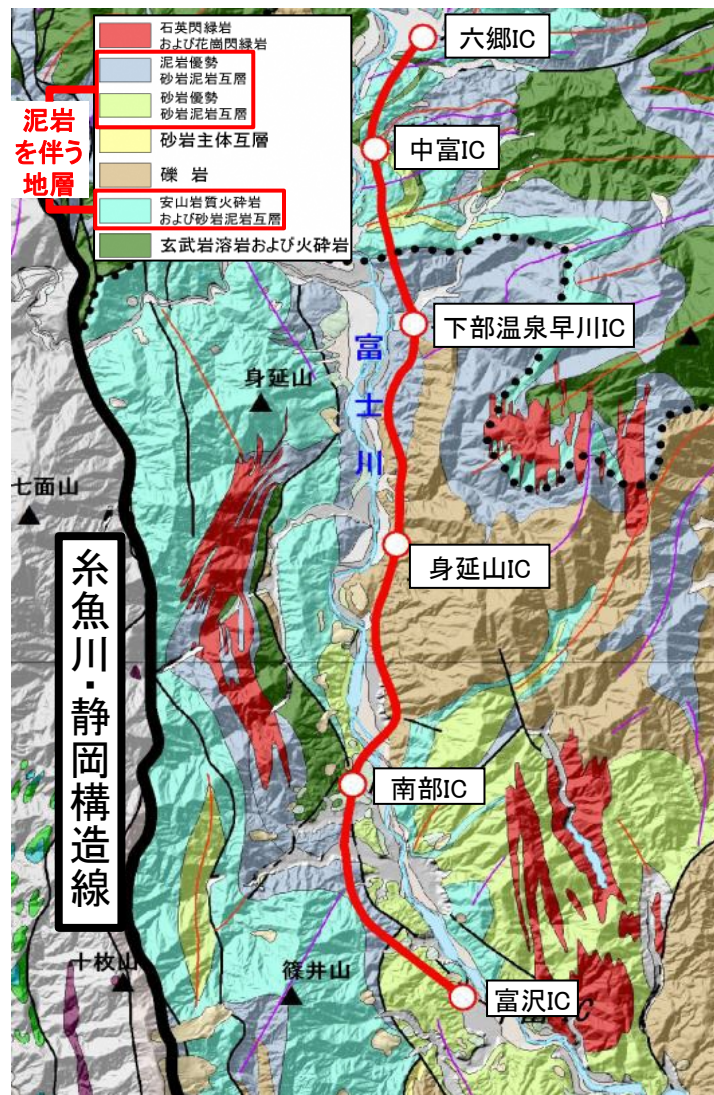
—2009(平成21)年3月20日 起工式—
(南部IC予定地)



中部横断自動車道(富沢～六郷)の特徴

- 糸魚川・静岡構造線が縦断 ⇒ 断層群や破碎帯が数多く分布し、脆い地質
- 急峻な山地を通過していることから、構造物、特にトンネルの割合が高い

■ 地質分布図



※「20万分の1シートレス地質図(2015. 5. 29版)」のGISデータを用いて作成



■ 脆い地質(特殊な泥岩)



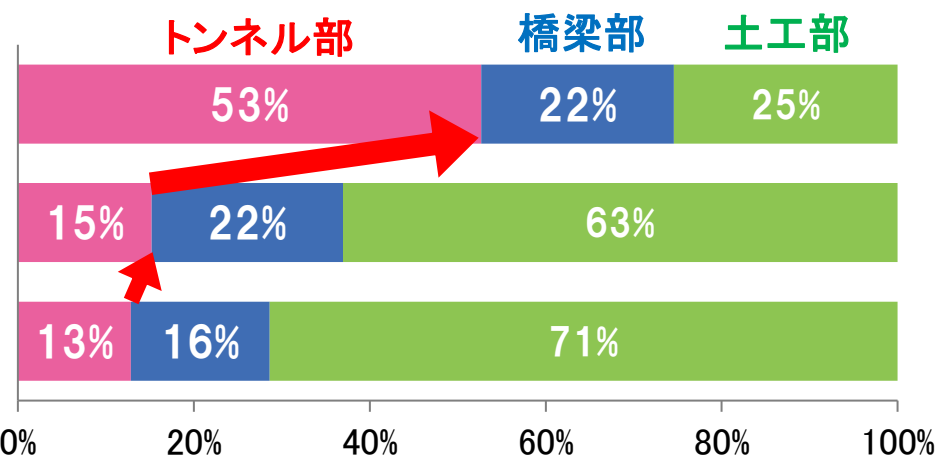
※泥岩が降雨などにより水分を吸収し、乾燥収縮を繰り返すことにより、崩れて細粒化する現象

■ 構造物の構成

中部横断自動車道
(富沢～六郷)

高速自動車国道
(山梨県)

高速自動車国道
(全国)



【出典】高速自動車国道(全国、山梨県): 道路統計年報2020(2019. 3. 31時点)より

開通式等概要

- ◇ 日 時 2021(令和3)年8月29日(日) 10時～12時頃
- ◇ 主 催 国土交通省関東地方整備局、
山梨県、身延町、南部町
- ◇ 場 所 身延山IC付近本線上
- ◇ 参加者 約130人
(国会議員、山梨県知事、静岡県知事
沿線市町村長、山梨・静岡県議会議員、
沿線市町議会議員、
地元経済界・利用者団体、
女性みちの会 等)
- ◇ 次 第 挨拶、祝辞、登壇者・来賓紹介、
祝電披露、御礼の挨拶
はさみ入れ・くす玉開き、通り初め

山梨県知事挨拶



- ・農業面では、清水港や富士山静岡空港へのアクセス向上により、本県のモモやブドウ等の農産品がフレッシュな付加価値の高い状態で輸出可能に。
- ・産業面では、山梨県水素燃料電池バレー構想と静岡県や中京圏の自動車産業との連携も視野に。
- ・被災により中央道が寸断した場合の首都圏方面の広域的な迂回路となり、国土強靱化の面でも重要。
- ・残る山梨・長野間をつなげることで、本県は、新潟港、その先のユーラシア大陸・ヨーロッパへとつながり、海と空へ開かれた「開(かい)の国」になる。

静岡県知事挨拶



- ・新東名、中央道、東富士五湖道と合わせて(高速道路が)富士山一周となり、「ふじのくに」の表玄関を預かる静岡県と奥座敷(山梨県)との一体感が一段と高まる。
- ・山梨県と静岡県の交流の道。同時に心をつなげる道。
- ・日本を代表する富士山、南・中央・北アルプスという絶景空間を楽しむ道への大きな一歩を踏み出した。
- ・最先端に行く山梨県の水素エネルギー産業と静岡県の輸送産業の一体化に向けて大きな前進。

国土交通省関東地方整備局
甲府河川国道事務所長挨拶



身延町長 御礼の挨拶

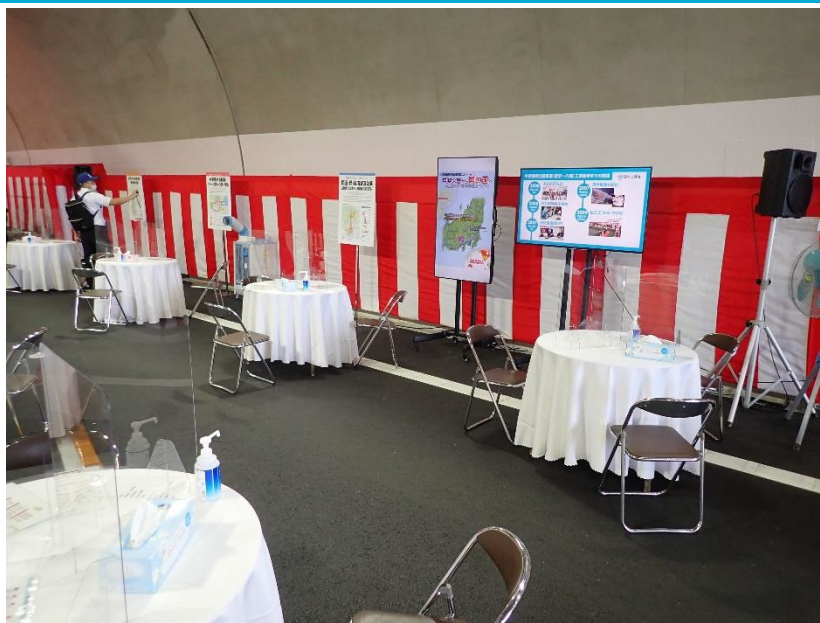


はさみ入れ・くす玉開き

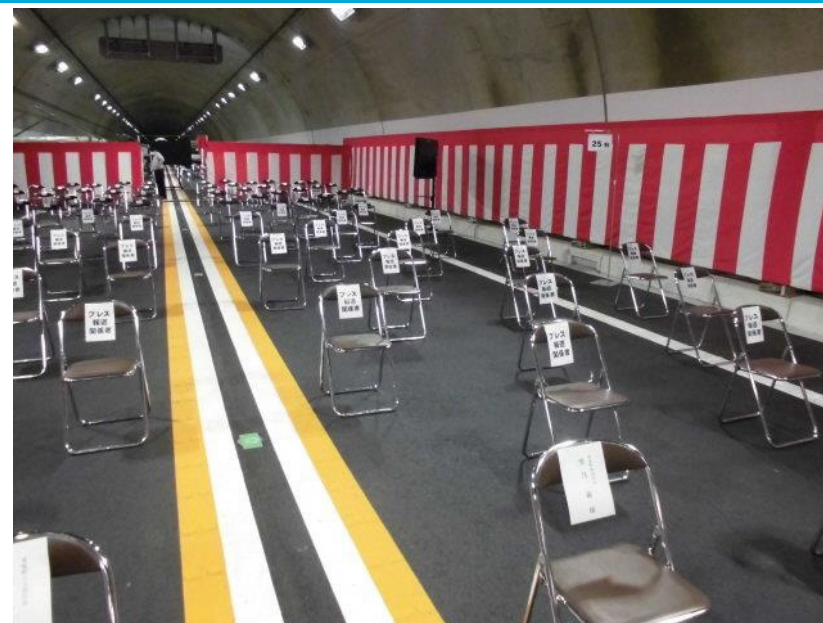


通り初め





▲来賓控え室 アクリル板設置・離隔確保



▲座席間隔確保



▲座席消毒



▲テープカット時 ソーシャルディスタンス目印



▲受付ソーシャルディスタンス呼びかけ



▲体温計・消毒液設置



▲演台消毒



▲マイク交換

ライブ配信の瞬間最大視聴者数:318人

▼甲府河川国道事務所ホームページでのお知らせ



[甲府河川国道事務所ホーム](#) > 中部横断自動車道 開通式におけるライブ配信について

中部横断自動車道 開通式におけるライブ配信について

お知らせ

令和3年8月29日(日)に開催予定の中部横断自動車開通式において、式典の様を下記のとおりライブ配信します。

このライブ配信の取組は、コロナ感染拡大防止の観点から、今回の式典への一般参加をご遠慮いただいているため、開催の様を一般の方々向けに配信するものです。



<配信の取組概要>

■式典当日のライブ配信

・配信日時:令和3年8月29日(日)10:00~12:00頃

・配信場所:You Tubeライブ配信

<https://youtu.be/iEzmpDKdnU>

※上記URLのQRコードは右の画像ですのでスマートフォンのカメラで読み取ってください。

注意事項:ライブ配信が開始されるまでは、上記URL(QR)にアクセスできません。

※現在、配信は終了しています。

▼ライブ配信の様子



身延町内の小学生対象 夏休み工事現場見学会

- ◇ 日 時 2021(令和3)年8月1日(日) 9時～10時半
- ◇ 場 所 中部横断自動車道 身延山IC、大島第二トンネル、富士川大橋
- ◇ 主 催 身延町、身延町教育委員会
中部横断自動車道安全協議会、中部横断道2工区設備協議会
- ◇ 参加者 身延町内の小学生(4, 5, 6年生) 45名



大島第二トンネルでの説明状況



富士川大橋での記念撮影

- 山梨の主要農産品であるモモ・ブドウ等の青果物の海外への輸出は、山梨県知事のトップセールスをはじめとした海外への山梨ブランドのアピールを積極的に取り組み、増加傾向。
- 中部横断自動車道の整備により、山梨県から国際拠点港湾までの輸送時間が**最大約80分短縮**。
(【整備前】東京港・横浜港:約180分、清水港:約160分 ⇒ 【整備後】清水港:約100分)
- 清水港では農水産物の輸出促進に向け、リーファーコンテナ電源供給設備等の整備を実施。
- 中部横断自動車道の整備、清水港の取り組みの相乗効果により、海外輸出をさらに促進。

山梨県から輸出港(国際拠点港湾)までの輸送ルート

中央自動車道利用の場合
東京港、横浜港までの
輸送時間は**約180分**※1

一般道(国道52号)利用の場合
・清水港までの輸送時間は
約160分※1
・通行支障箇所等により
走行性が悪い

中部横断自動車道の整備により
清水港までの輸送時間は**約100分**※1

山梨県から清水港へのアクセス性向上により、
農産品等の海外輸出を促進

※1:港への輸送時間と港における待機時間の合計
・輸送時間は、高速道路:80km/h、中部横断道:70km/h、一般道路:40km/hで算出
・待機時間は、東京都トラック協会海上コンテナ専門部会、神奈川県トラック協会海上コンテナ専門部会(ともに平成27年12月)、清水港利用促進協会(平成27年10月)の調査結果

山梨県における青果物の海外輸出の取組

■山梨県知事による海外でのトップセールス

平成31年4月/於、中国

平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年
シンガポール インドネシア	タイ マレーシア インドネシア	台湾 ベトナム インドネシア	インドネシア ベトナム フィリピン	中国

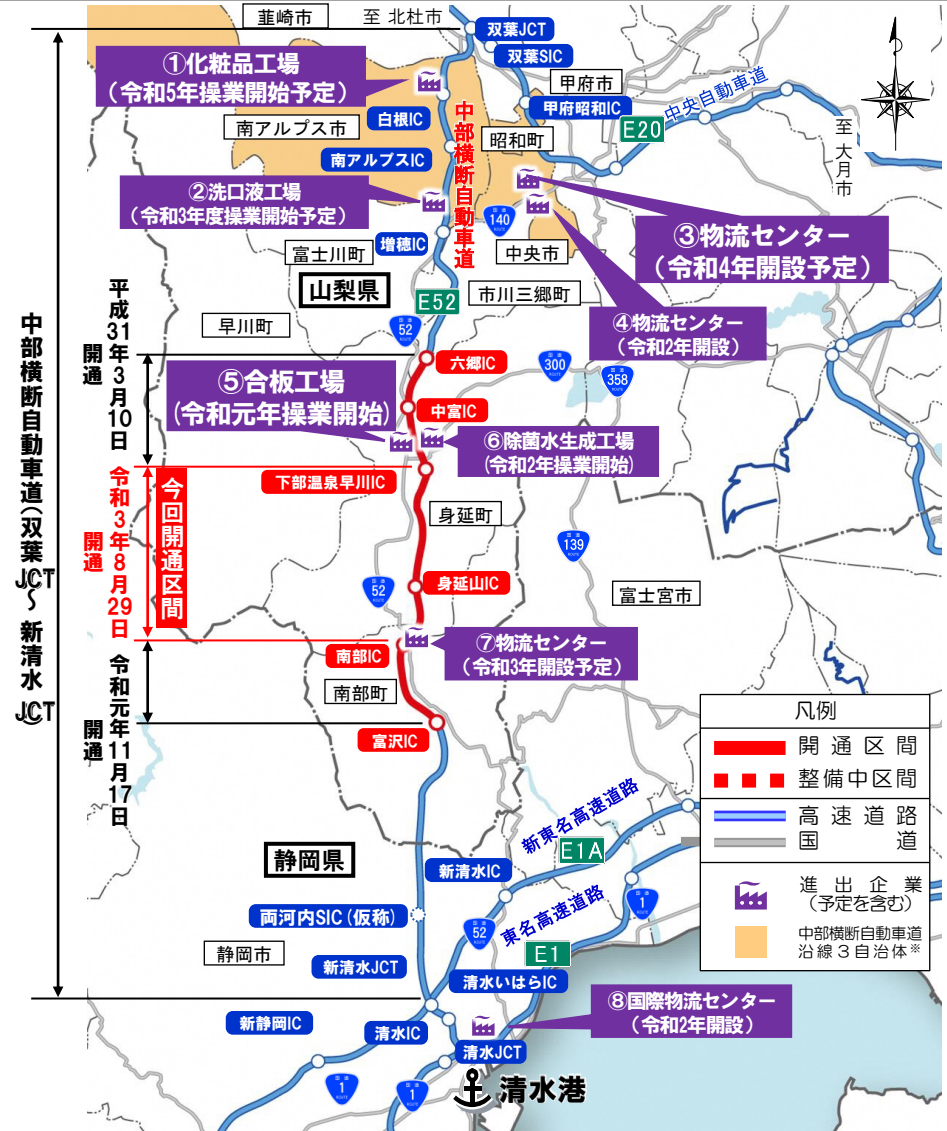
清水港における港湾施設整備の状況

■リーファーコンテナ※2用の電源供給設備を増設(H30.8)

※2 内部を一定温度に保つ設備を持つコンテナ。冷凍・冷蔵の必要がある食品や医薬品などの輸送に利用。

中部横断自動車道のストック効果例 <沿線への新たな企業立地> 国土交通省

○中部横断自動車道の沿線では、高速道路への良好なアクセス性から、既に新たな企業立地が進展。地域の雇用創出に貢献。
○静岡～山梨間の全線開通により、更なる企業立地の進展、それによる地域の雇用創出、地域の産業振興への貢献が期待される。

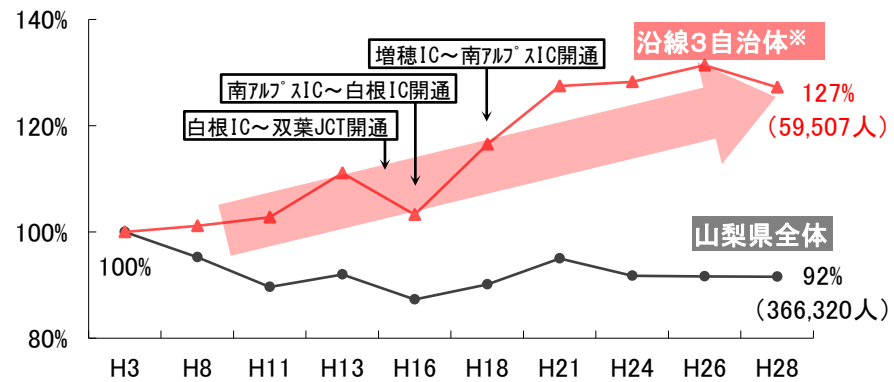


	開設時期	所在地	業種等
①	令和5年 操業開始予定	南アルプス市	化粧品工場
②	令和3年度 操業開始予定	南アルプス市	洗口液工場
③	令和4年 開設予定	中央市	物流センター
④	令和2年開設	中央市	物流センター
⑤	令和元年 操業開始	身延町	合板工場
⑥	令和2年 操業開始	身延町	除菌水 生成工場
⑦	令和3年 開設予定	南部町	物流センター
⑧	令和2年 開設	静岡市	国際物流センター

⑧国際物流センター（令和2年開設）
R3.6.19撮影



■沿線3自治体*の雇用者数の推移（平成3年を100%）



出典：事業所企業統計調査（～H18）、経済センサス基礎調査・活動調査（H21～）より民営のみ集計
※ 沿線3自治体：南アルプス市、中央市、昭和田

中部横断自動車道のストック効果例 <災害時における孤立地域の解消>

- 中部横断自動車道に並行する国道52号には、地形や地質等の特性から事前通行規制区間が3箇所存在。
 - そのうちの古屋敷では、直近10年間で9回・のべ186時間におよぶ通行規制が発生。
 - 国道52号が通行止めとなった場合、孤立する地域(孤立人口約1万人超)が発生。
- ⇒ 中部横断自動車道の整備により、孤立地域の解消や交通寸断の解消が期待される。

■国道52号の雨・災害による通行規制履歴 (H23年度～R2年度)

規制区間名	規制回数	のべ規制時間
万沢	9回	85時間40分
古屋敷	9回	186時間35分

出典：甲府河川国道事務所資料

令和元年台風19号により、古屋敷では126時間に及ぶ連続通行規制(災害)が発生。

■代替機能の発揮



令和元年5月21日11時00分より“万沢区間”で事前通行規制(4時間 通行規制)



その間、中部横断自動車道が代替道路として機能

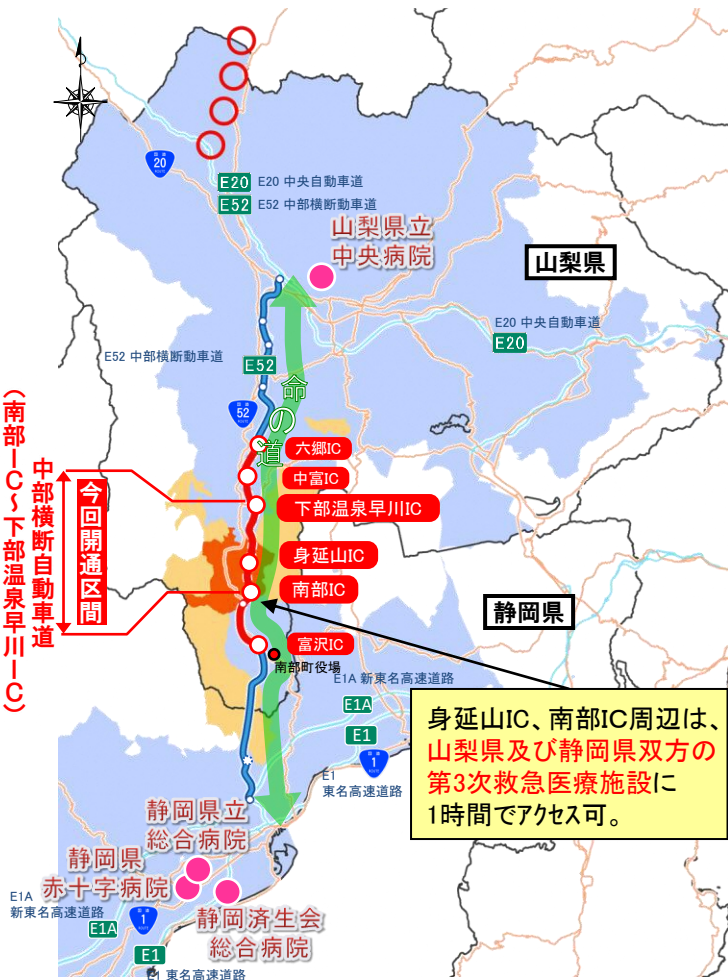
■国道52号が通行止めになった場合に孤立が懸念される地域 (中部横断自動車道全線開通前)



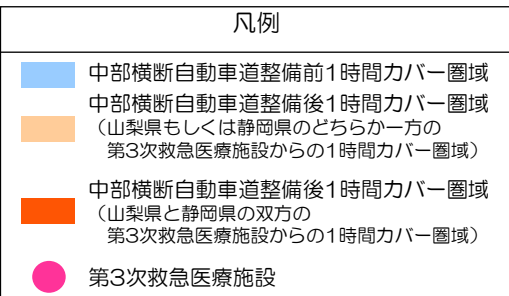
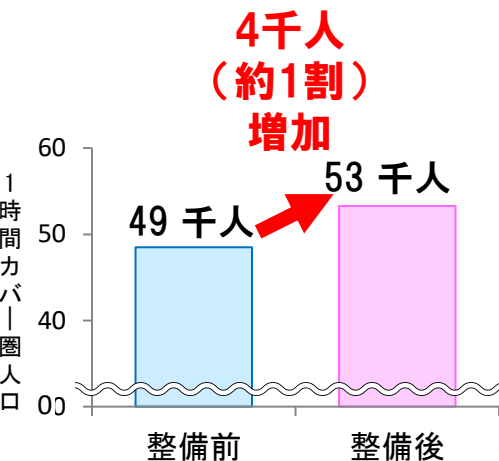
中部横断自動車道のストック効果例 <救急救命率の向上>

- 中部横断自動車道の整備により、第3次救急医療施設へ1時間以内に搬送可能な圏域が拡大。
- これにより、峡南地域の人口の約1割(約4千人)が新たに第3次救急医療施設へ1時間以内に搬送可能となり、救命率の向上が見込まれる。

山梨県及び静岡県第3次救急医療施設の1時間カバー圏が拡大



■ 峡南地域の第3次救急医療施設
1時間カバー人口

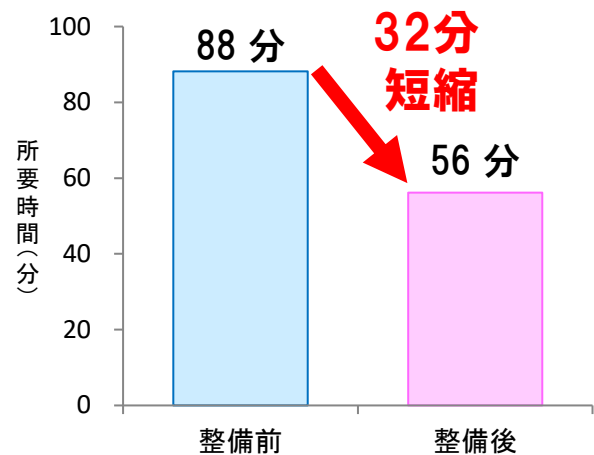


身延山IC、南部IC周辺は、
山梨県及び静岡県双方の
第3次救急医療施設に
1時間でアクセス可。

※1 第3次救急医療施設：急性心筋梗塞や脳卒中、重度の外傷・熱傷などの重症及び複数の診療科領域にわたる重篤な救急患者を24時間体制で受け入れる施設
 ※2 峡南地域：市川三郷町、早川町、身延町、南部町、富士川町

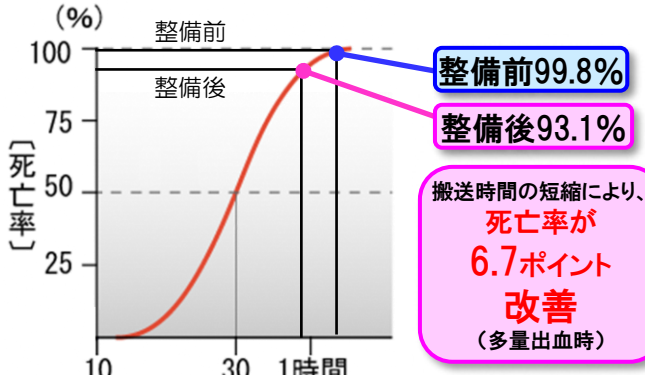
搬送時間の短縮と救命率向上

■ 南部町役場～山梨県立中央病院の所要時間



算出条件：県道以上を対象に算出
 (高速道路：80km/h、中部横断：70km/h、一般道路：40km/h)

■ 救命率の向上



中部横断自動車道のストック効果例＜富士山を囲む広域観光周遊ルートの形成＞

- 中部横断自動車道の全線開通により、富士山を囲む高規格道路ネットワークが形成。
- これにより、富士山を囲む新たな広域周遊観光ルートが形成され、首都圏・中京圏からの国内観光や富士山静岡空港・清水港を玄関口としたインバウンド観光をはじめとする山梨・静岡両県における観光の活性化が期待。

■広域周遊観光ルートのイメージ

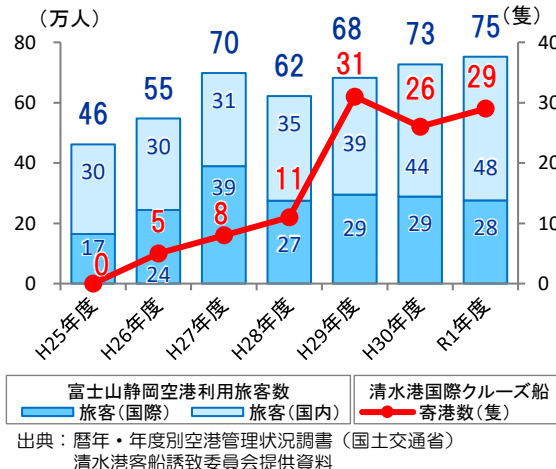


■山梨県と静岡県の連携

バイ・ふじのくに
Buy Yamanashi! Buy Shizuoka!

「バイ・ふじのくに」とは…
富士の国やまなし、ふじのくに静岡の旬の農畜水産物を互いに購入しあって相互に助け合うとともに、ふじのくにの産品を協同で販売促進し、ともに「ふじのくに」をさらに元気にする取り組みです。
(出典：山梨県HP)

■富士山静岡空港利用旅客数および清水港国際クルーズ船寄港数の推移



■観光施設の声

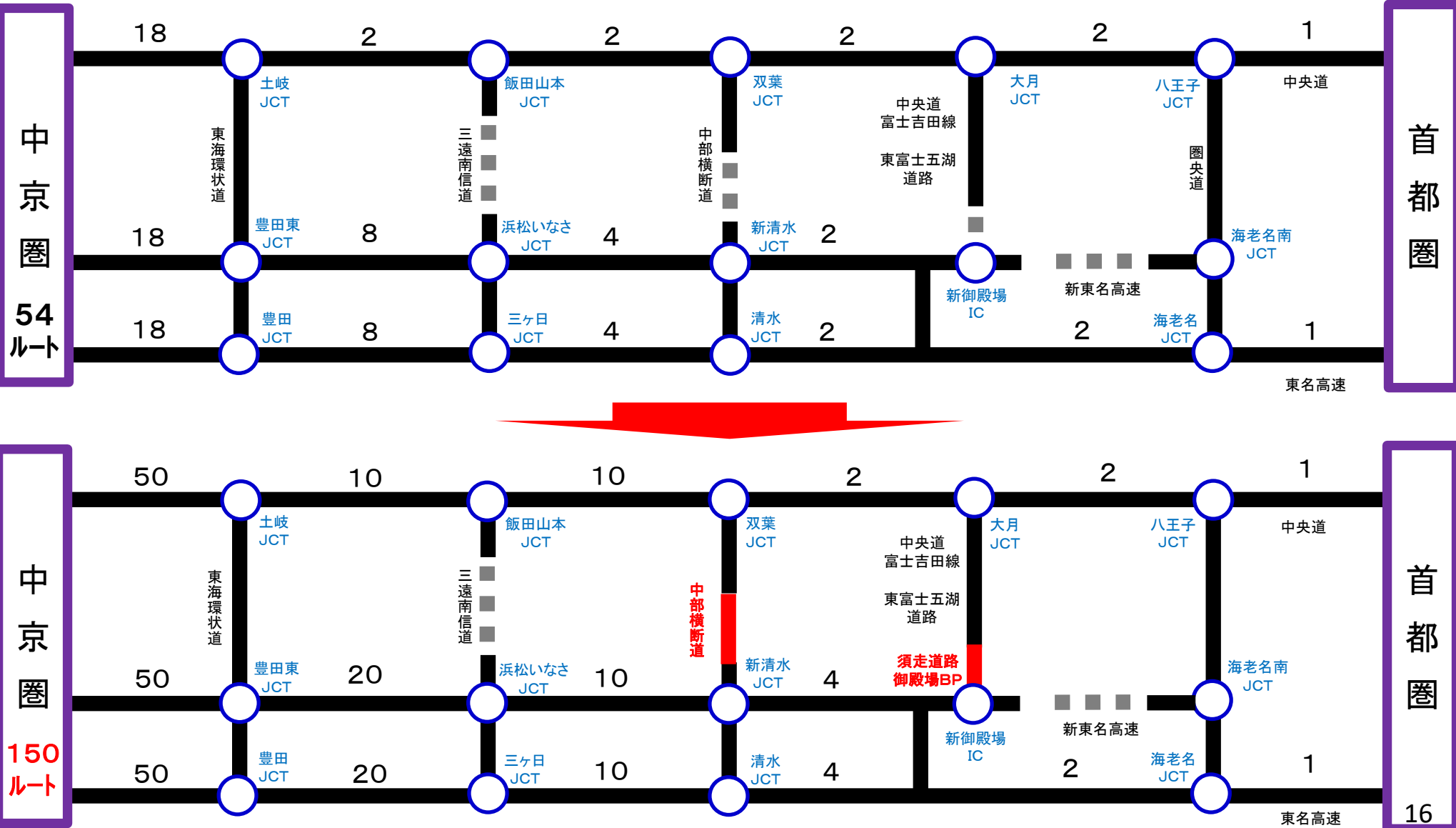
今回の開通では静岡側がぐっと近くなるため、浜松や愛知・三重方面に加え、富士山静岡空港をご利用のお客様など、多くの地域から来ていただけることに期待しています。



出典：令和3年6月ヒアリング結果

中部横断道のストック効果例<中京圏⇄首都圏のリダンダンシー向上>

○ 中部横断道・静岡～山梨間の全線開通と須走道路・御殿場バイパスの開通により、
中京圏⇄首都圏間の高規格道路ルート数は、約3倍に増加。(54ルート→150ルート)



中部横断自動車道のストック効果例 <経済波及効果>

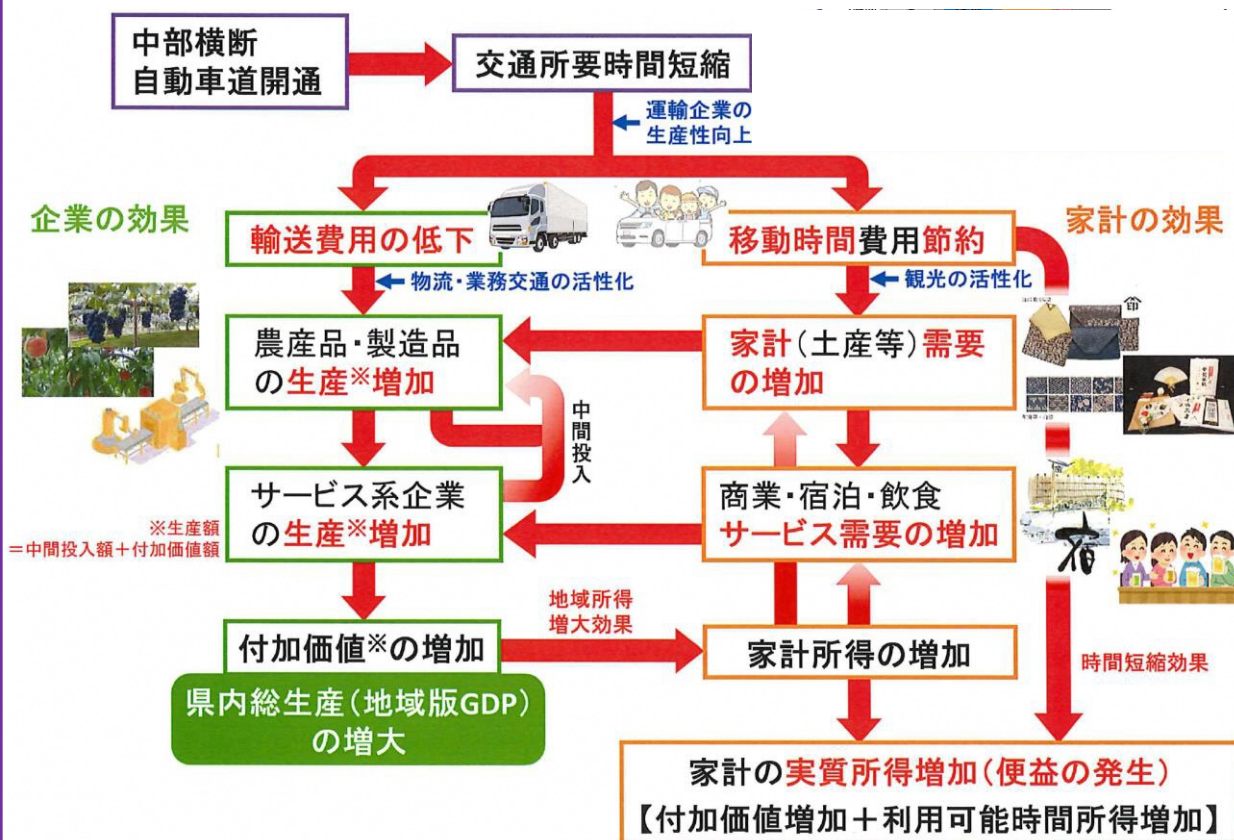
- 令和元年11月8日に、山梨大学と山梨経済同友会が、中部横断自動車道(静岡～山梨間)の全線開通による経済波及効果の試算を公表。
- 静岡～山梨間の全線開通に伴う、山梨県への経済波及効果は年間135億円(=山梨県のGRP※を0.4%上昇させる効果)、静岡県への経済波及効果は182億円と試算。

※GRP(Gross Regional Product): 域内総生産

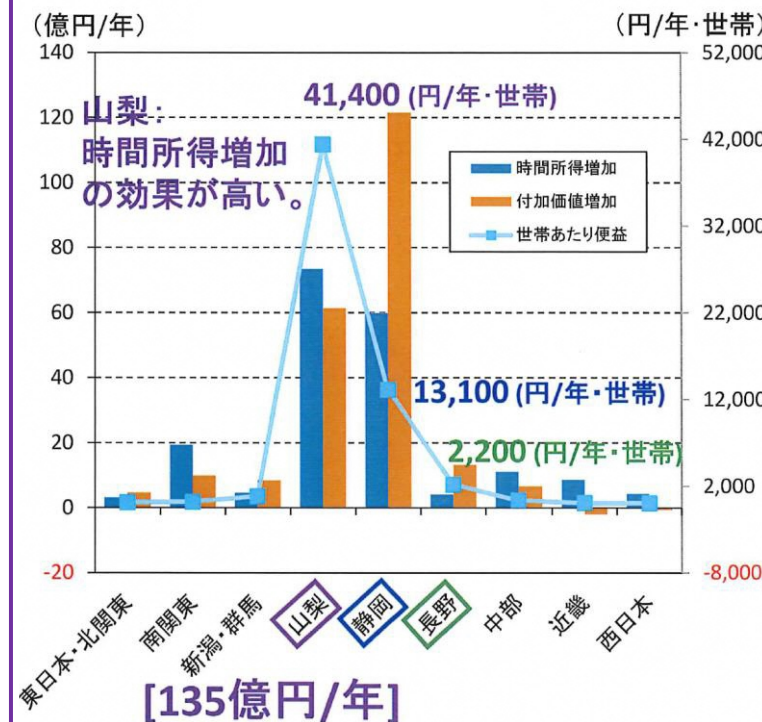


山梨経済同友会
Yamanashi Association of Corporate Executives

中部横断自動車道開通による経済波及効果のメカニズム



実質所得変化の試算結果



[135億円/年]

[182億円/年][17億円/年]

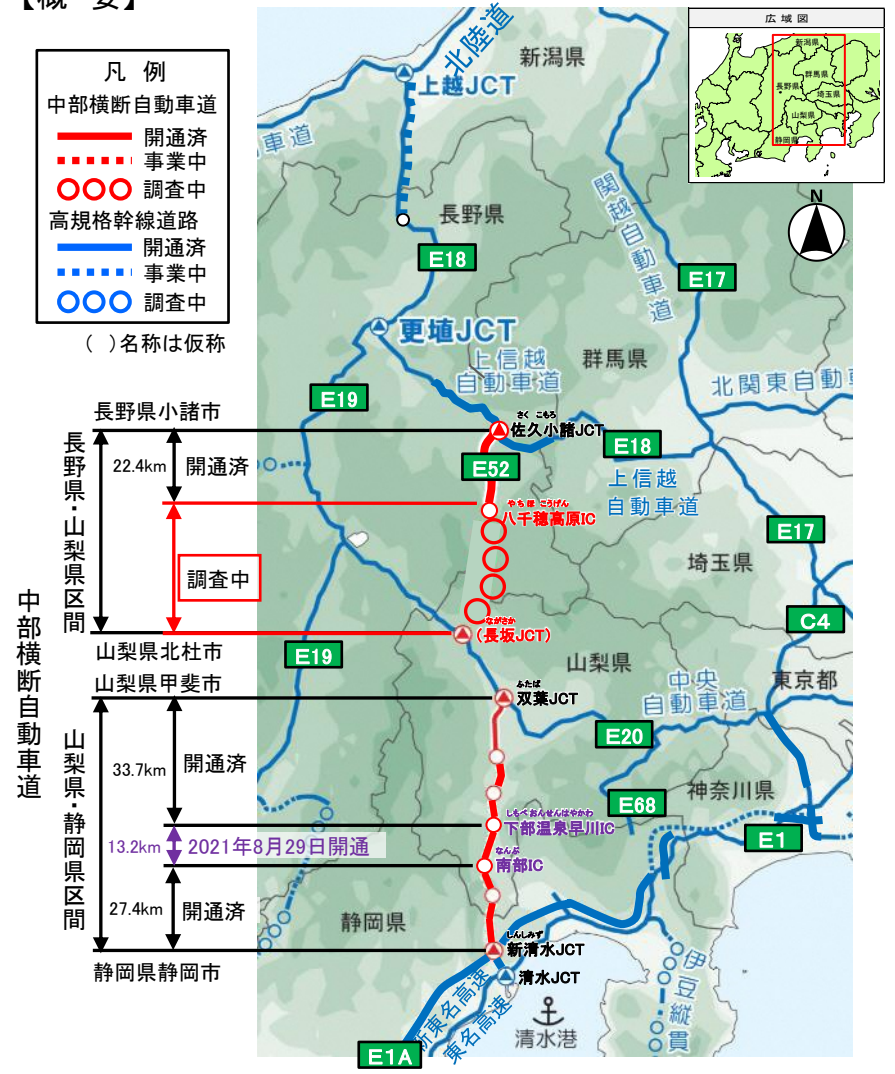
山梨県内総生産(2016): 3.37(兆円/年)

⇒中横断道による所得増加額割合: 0.40%

中部横断自動車道(長坂～八千穂)【調査中】

- 中部横断自動車道の長坂～八千穂間については、令和元年8月に山梨県及び長野県が環境影響評価方法書の公告・縦覧を実施。
- 令和3年度は、都市計画及び環境影響評価の手続きに必要な詳細ルートへの検討や環境調査を実施中。

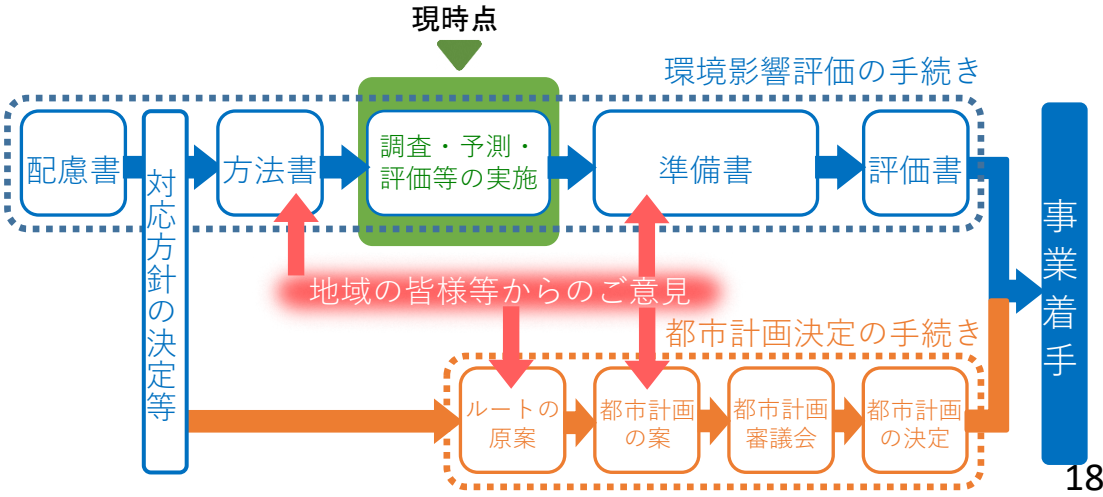
【概要】



【1kmルート帯及びICの概略位置】



【環境影響評価・都市計画手続きの流れ】



- 中部横断自動車道の全線が完成することで、上信越自動車道を介して太平洋と日本海の両方を結ぶ高速道路の南北軸が形成。
- 太平洋側ゲートウェイ(清水港)から北米へ、日本海側ゲートウェイ(新潟港)から東アジアさらにはユーラシア双方への内陸部からの輸出ルートが形成され、我が国の国際競争力の強化に寄与。

中部横断自動車道による広域物流ネットワーク強化

【新潟港、清水港両方向への物流アクセス向上】



【太平洋・日本海ゲートウェイプロジェクト】（抜粋）

我が国の国際競争力を強化するため、コンテナターミナルの整備や空港容量の拡大等の基盤強化、ゲートウェイへのアクセスの向上等を総合的に進めることにより、太平洋、日本海に面している広域首都圏の地理的有効性を生かした国際ゲートウェイ機能の強化を図る。

〔太平洋側ゲートウェイ（部分抜粋）〕

- ・ 千葉港、茨城港等における多目的国際ターミナル等の整備、清水港、小名浜港等の利用促進による効率的な国内外の海上輸送網の構築

〔日本海側ゲートウェイ（部分抜粋）〕

- ・ 東アジアの発展ポテンシャルを踏まえた、北関東地域及び埼玉県北部の内陸型製造業等による新潟港の利用促進

出典：国土交通省 首都圏広域地方計画（平成28年3月）

URL = <http://www.ktr.mlit.go.jp/shihon/shihon00000025.html>

駿州往還 ～中部横断自動車道へのみち～

○ 静岡と山梨との交流、交通インフラの歴史を紹介するサイトを甲府河川国道事務所HPに開設

駿州往還



駿州往還(みのぶみち)の起点を示す石碑=甲府市内

富士川舟運

江戸時代～昭和初期



富士川舟運が盛んな頃の南部町津出場(つだしば)

身延線

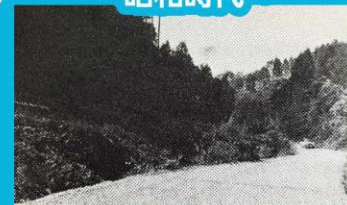
大正時代～



初の電気機関車の試運転成功当時の身延線(甲府駅～富士駅間)

一般国道52号

昭和時代～



国道52号旧大和(おおわ)峠=南部町内

駿州往還

やまなし

しずおか

中部横断自動車道への道

中部横断自動車道

平成時代～



下部温泉早川IC～六郷ICの開通セレモニー

葛飾北斎 富嶽三十六景「身延川裏不二」(山梨県立博物館所蔵品を加工)

- 中部横断自動車道に対する期待や開通による経済等への効果に対する沿線地域の声を聴取。
- 動画(甲府河川国道事務所HP、You Tubeにアップ)や冊子にして紹介。

▼ 動画



山梨県知事 長崎 幸太郎



(株)シャトレゼホールディングス 会長 齊藤 寛 氏

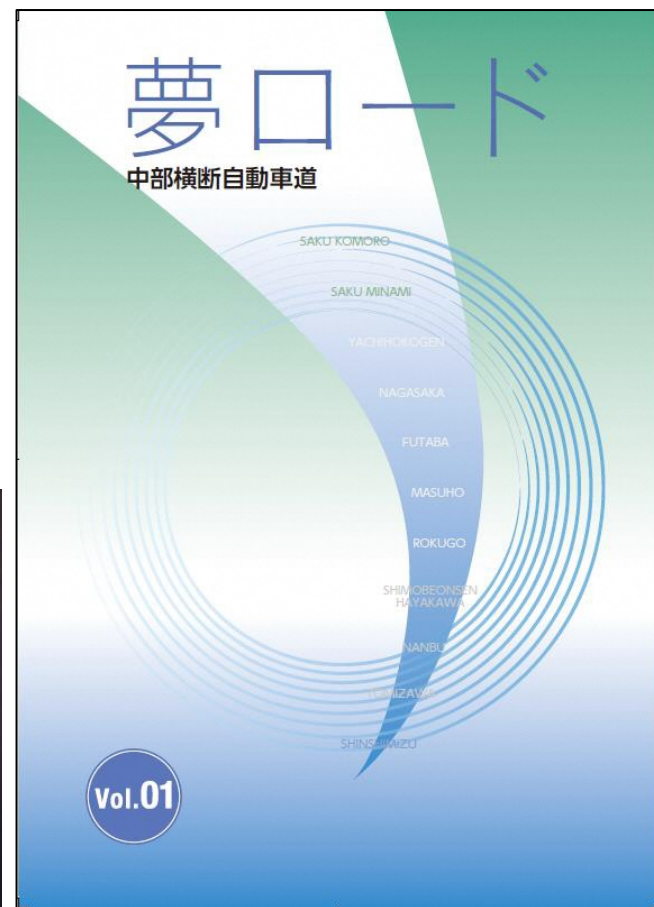


やまなし産業支援機構 理事長 手塚 伸 氏



下部ホテル代表 取締役 矢崎 道紀 氏

▼ 冊子



ご聴講ありがとうございました

メールアドレス : ktr-koufu@mlit.go.jp