



清水港

PORT OF SHIMIZU

2011年の港勢

2011(平成23)年11月

静岡県清水港管理局

本資料の内容に対するお問合せ等は下記までお願いします。
〒424-0922 静岡市清水区日の出町9-25
静岡県清水港管理局企画振興課
TEL 054-353-2203 FAX 054-354-0380
統計資料の詳細内容はホームページで御覧になれます。
<http://www.portofshimizu.com>

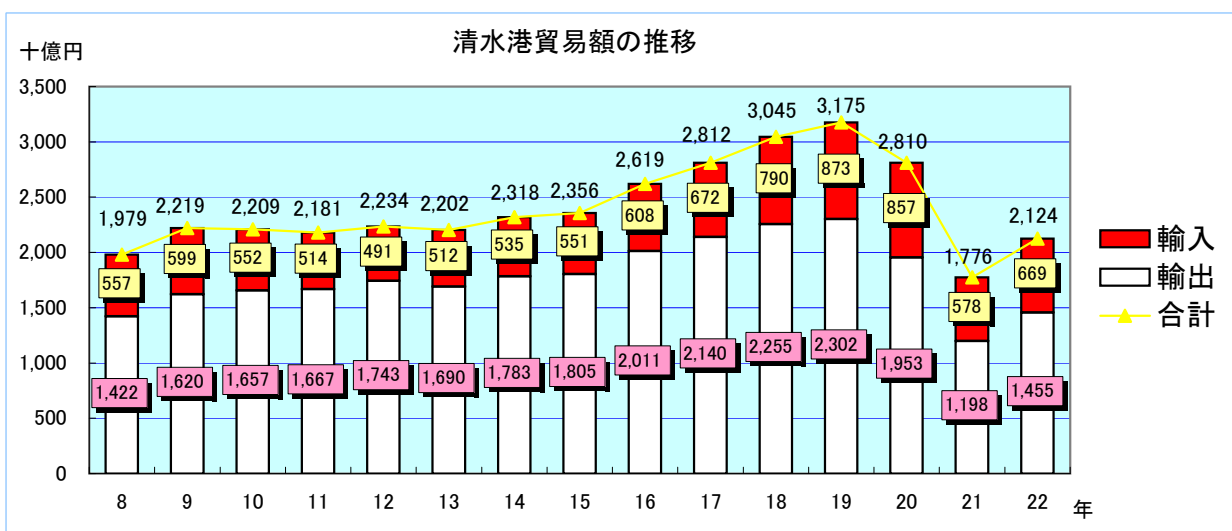
清水港の概要

| 項目 | 事項 | 説明 | 備考 | |
|-------------|----------------------------|--|---|--|
| 港湾種別 | 港湾法上の分類 | 国際拠点港湾(全国18港) (国際海上貨物輸送網の拠点となる港湾) | 重要港湾：103港(海上輸送網の拠点となる港湾) 港湾法で定められた港：1,070港 | |
| 面積 | 港湾区域と臨港地区 (国際拠点港湾の中で最小) | 1,755ha | 水面の面積(港湾区域)：1,268ha 陸の面積(臨港地区)：487ha | |
| 港勢 | 貿易額 (確定値) | 総額 2兆1,239億円 輸出額：1兆4,549億円 輸入額：6,691億円 | <清水港の全国順位>(平成22年確定値) 輸出額9位、輸入額18位、輸出入合計額13位 <貿易額上位13港>(平成22年確定値) ①成田空港 ②名古屋港 ③東京港 ④横浜港 ⑤神戸港 ⑥大阪港 ⑦関西空港 ⑧千葉港 ⑨川崎港 ⑩四日市港 ⑪水島港 ⑫博多港 ⑬清水港 ※財務省貿易統計による。(清水港には焼津、沼津、浜松、興津の各出張所及び下田監視署の通関分を含む) | |
| | 主な貿易相手国 (貿易額ベース) | <上位3国> 輸出：①アメリカ ②中国 ③タイ 輸入：①中国 ②台湾 ③アメリカ | | |
| | 入港船舶 | 総数9,252隻 外航船：1,784隻 内航船：7,468隻 | (外航船)コンテナ船1,274隻、その他510隻 最大入港船：GRAND ELENA(キプロス船籍、122,239総トン、LNGタンカー) 最大コンテナ船：ALBERT MAERSK (デンマーク船籍、93,496総トン、352.6m) (内航船)コンテナ船593隻、その他6,875隻(カーフェリー含む) | |
| | 取扱貨物量 | 総量1,606万トン 輸出：384万トン 輸入：664万トン 移出：161万トン 移入：397万トン | <上位4品目> (輸出)自動車部品、二輪自動車、産業機械、その他輸送機械 (輸入)LNG(液化天然ガス)、金属鉱、紙・パルプ、木材チップ (移出)廃棄物、動植物性製造飼肥料、自動車部品、重油 (移入)石油製品、セメント、重油、LPG(液化石油ガス) | |
| | コンテナ取扱個数 | 総数475,174 TEU(実入+空) 外国貿易：392,665TEU 内国貿易：82,509TEU | 定期コンテナ航路：21航路(平成23年11月現在) ※TEU=Twenty Foot Equivalent Units(20フィートコンテナ換算) 20ftコンテナの大きさ：長20ft(6.06m)×幅8ft(2.44m)×高(2.59m)≒38m ³ | |
| 位置 | | 日本列島のほぼ中央 | 東京まで約180km、名古屋まで約200km | |
| 交通網 | 高規格幹線道路 | 東名高速清水ICまで3km | | |
| | 一般道路 | 国道1号静岡バイパス | 国道52号(山梨県と直結) | |
| | 整備路線 | 中部横断自動車道(整備中) | 双葉JCT～増穂IC間開通、平成29(2017)年全線開通予定 | |
| | | 新東名自動車道(整備中) | 平成24(2012)年初夏、御殿場JCT～引佐JCT間開通予定 | |
| 自然 | 景観 | 日本のシンボル富士山借景 日本三大美港のひとつ | 平成19(2007)年1月、富士山が世界文化遺産暫定リストに記載 ※他の2港は神戸港、長崎港 | |
| | 地形 | 三保半島は天然防波堤 | | |
| 特長 | 入出港 | 24時間入出港可能 | | |
| | コンテナ荷役 | 24時間荷役対応 | 元日を除く | |
| 港湾計画 | 新興津 コンテナターミナル | 平成15(2003)年6月供用開始 平成18(2006)年7月7レーン完成 | -15m 耐震強化岸壁1バース350m 18列6段積スーパーガントリークレーン3基 定格荷重40.6トン | |
| 色彩計画 | みなと色彩計画 | 色彩面から港の景観を整備 民官学の協調により実施 | シンボルカラー：「アクアブルー」「ホワイト」 各地区ごとに機能に合ったベースカラー設定 | |
| 日の出 緑地 | 清水マリンパーク | イベント広場 | フリーマーケット、CM撮影、みなと祭りの練習などで賑わう | |
| | | やすらぎ広場 | テルフアー広場、友好の杜、サバンナ港から贈呈された鐘 | |
| | | スケートボード場、人工海浜 | | |
| | | ヨットハーバー | 名称「エスメール日の出」収容隻数109隻 | |
| | | タイムカプセルオブジェ | 名称「ゆう」(夢を生む)、黄金崎クリスタルパーク寄贈 100周年を記念して埋設されたタイムカプセルの上に設置 | |
| | | テルフアー(空中運搬車) | 国の登録有形文化財(平成12年3月官報告示) 昭和初期に鉄道への木材積込用荷役機械として活躍 当時、名古屋・神戸・清水の3港に設置 現存は清水港のみ | |
| 歴史 | 飛鳥時代 | 660年頃、齊明天皇の時代に朝鮮半島の戦いを支援するため、軍艦を造って清水港から船出 | | |
| | 江戸時代 | 江戸、大阪をはじめ各地との物産取引が活発となり 千石船の出入で賑わう | | |
| | 明治32(1899)年8月4日 | 開港場指定 国際貿易港としてのスタート | | |
| | 明治39(1906)年5月13日 | 初輸出 北米へ静岡茶を神奈川丸で直輸出 | | |
| | 昭和27(1952)年 | 特定重要港湾指定 静岡県が港湾管理者となる | | |
| | 昭和45(1970)年 | コンテナ船初入港(パシフィックバンカー号) 興津第二埠頭にガントリークレーン初設置(現在は撤去) | | |
| | 平成11(1999)年 | 開港100周年 | | |
| | 平成15(2003)年6月 | 新興津コンテナターミナル供用開始 | | |
| | 平成18(2006)年5月 | お茶輸出100周年 | | |
| 平成21(2009)年 | 開港110周年 | | | |

1 清水港の海外貿易額(平成22年)

輸出入額: 2兆1,239億円
(対前年+19.6%)

| 区分 | 輸 出 | 輸 入 |
|-----|--|--|
| 貿易額 | 1兆4,549億円 (対前年+21.5%) | 6,691億円 (対前年+15.7%) |
| 概況 | 3年ぶりに増加に転じたものの、ピーク時の平成19年と比較すると-36.8%。 品目別では「二輪自動車類」「石油製品」などは減少したものの、「自動車の部分品」「原動機」「プラスチック」などが増加した。 | 3年ぶりに増加に転じたものの、ピーク時の平成19年と比較すると-23.4%。 品目別では「木材」「二輪自動車類」などは減少したものの、「石油ガス類」「絶縁電線及び絶縁ケーブル」「パルプ」などが増加した。 |



(資料: 財務省貿易統計)

2 清水港コンテナ取扱個数(平成22年)

清水港の平成22年(2010年)コンテナ取扱個数は475,174TEU(外貿・内貿、実入・空の計)で、大幅減となった前年を83,492TEU上回り、前年比21.3%の大幅増となった。
うち、外貿コンテナ取扱個数は392,665TEUで、前年比21.0%の増加となった。

コンテナ取扱個数の推移(平成11~22年)

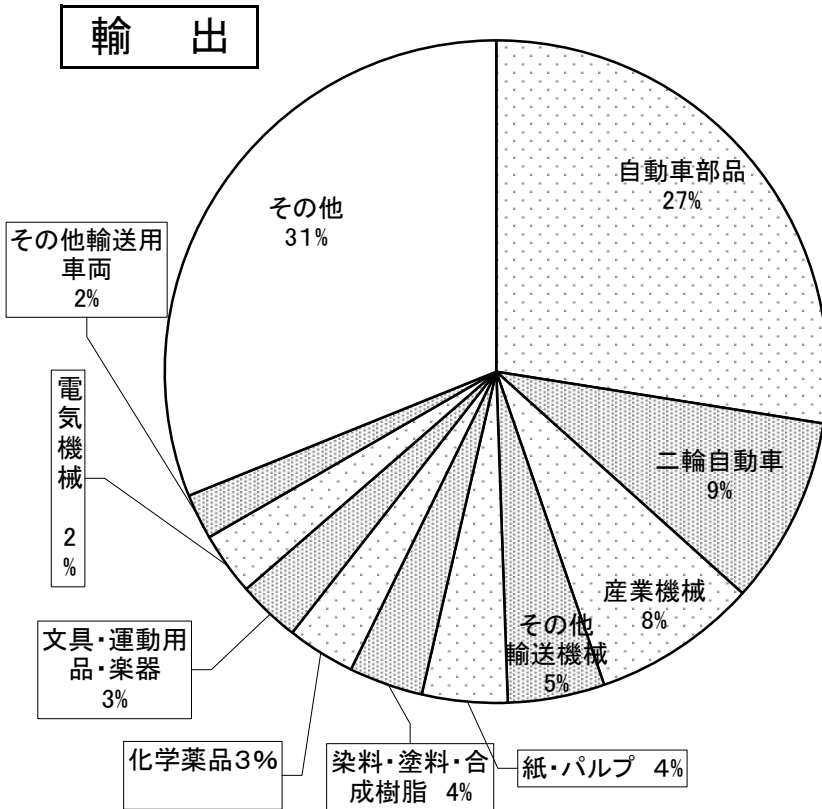
単位: TEU

| 年 | 合計 | 外国貿易 | | | 内国貿易 | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|
| | | 輸出 | 輸入 | 計 | 移出 | 移入 | 計 |
| 平成11年 | 369,645 | 175,928 | 167,350 | 343,278 | 10,129 | 16,238 | 26,367 |
| 平成12年 | 409,627 | 195,355 | 180,530 | 375,885 | 13,953 | 19,789 | 33,742 |
| 平成13年 | 393,243 | 183,524 | 137,758 | 321,282 | 18,463 | 53,498 | 71,961 |
| 平成14年 | 439,168 | 195,033 | 152,305 | 347,338 | 28,933 | 62,897 | 91,830 |
| 平成15年 | 467,826 | 209,229 | 165,333 | 374,562 | 31,528 | 61,736 | 93,264 |
| 平成16年 | 518,742 | 228,595 | 177,369 | 405,964 | 34,292 | 78,486 | 112,778 |
| 平成17年 | 534,441 | 230,136 | 181,207 | 411,343 | 39,138 | 83,960 | 123,098 |
| 平成18年 | 572,399 | 239,199 | 184,478 | 423,677 | 48,541 | 100,181 | 148,722 |
| 平成19年 | 567,479 | 239,424 | 191,401 | 430,825 | 44,447 | 92,207 | 136,654 |
| 平成20年 | 514,930 | 221,572 | 189,790 | 411,362 | 35,184 | 68,384 | 103,568 |
| 平成21年 | 391,682 | 171,801 | 152,724 | 324,525 | 25,632 | 41,525 | 67,157 |
| 平成22年 | 475,174 | 204,555 | 188,110 | 392,665 | 29,378 | 53,131 | 82,509 |
| (対前年比) | 121.3% | 119.1% | 123.2% | 121.0% | 114.6% | 127.9% | 122.9% |

(注) 数値は実入・空コンテナの合計

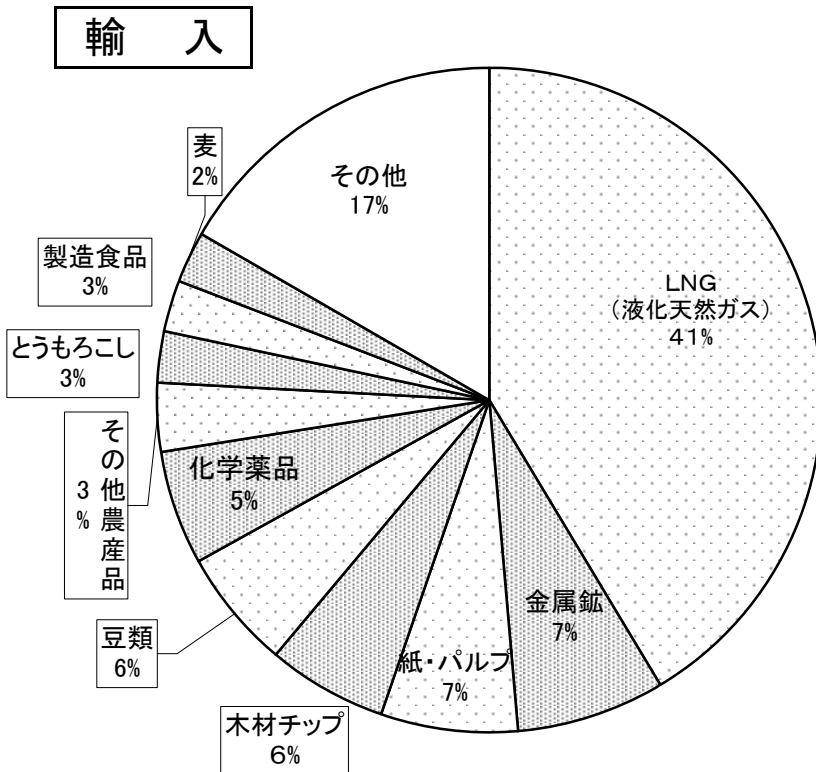
3 外国貿易貨物の主な品目(平成22年)

輸 出



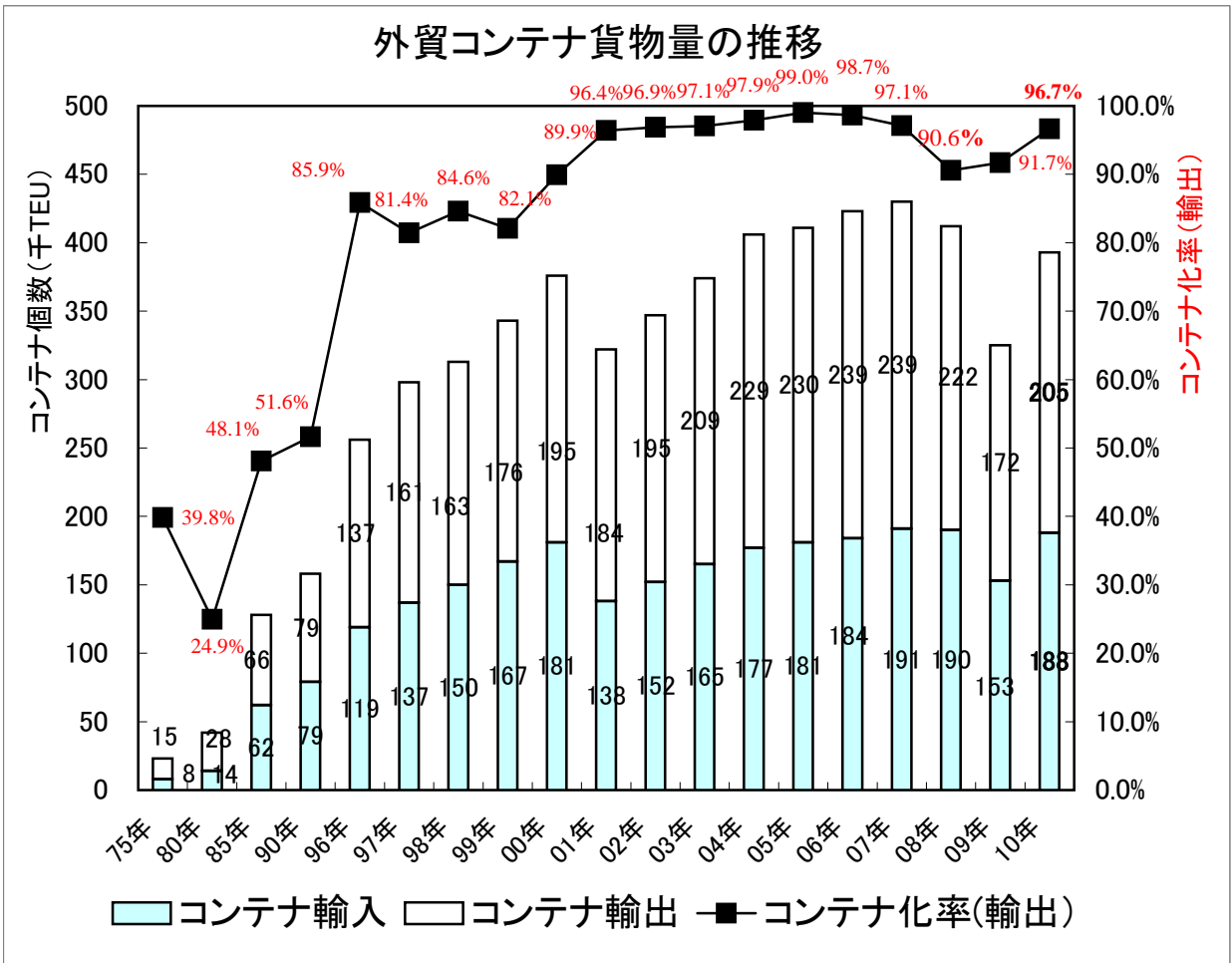
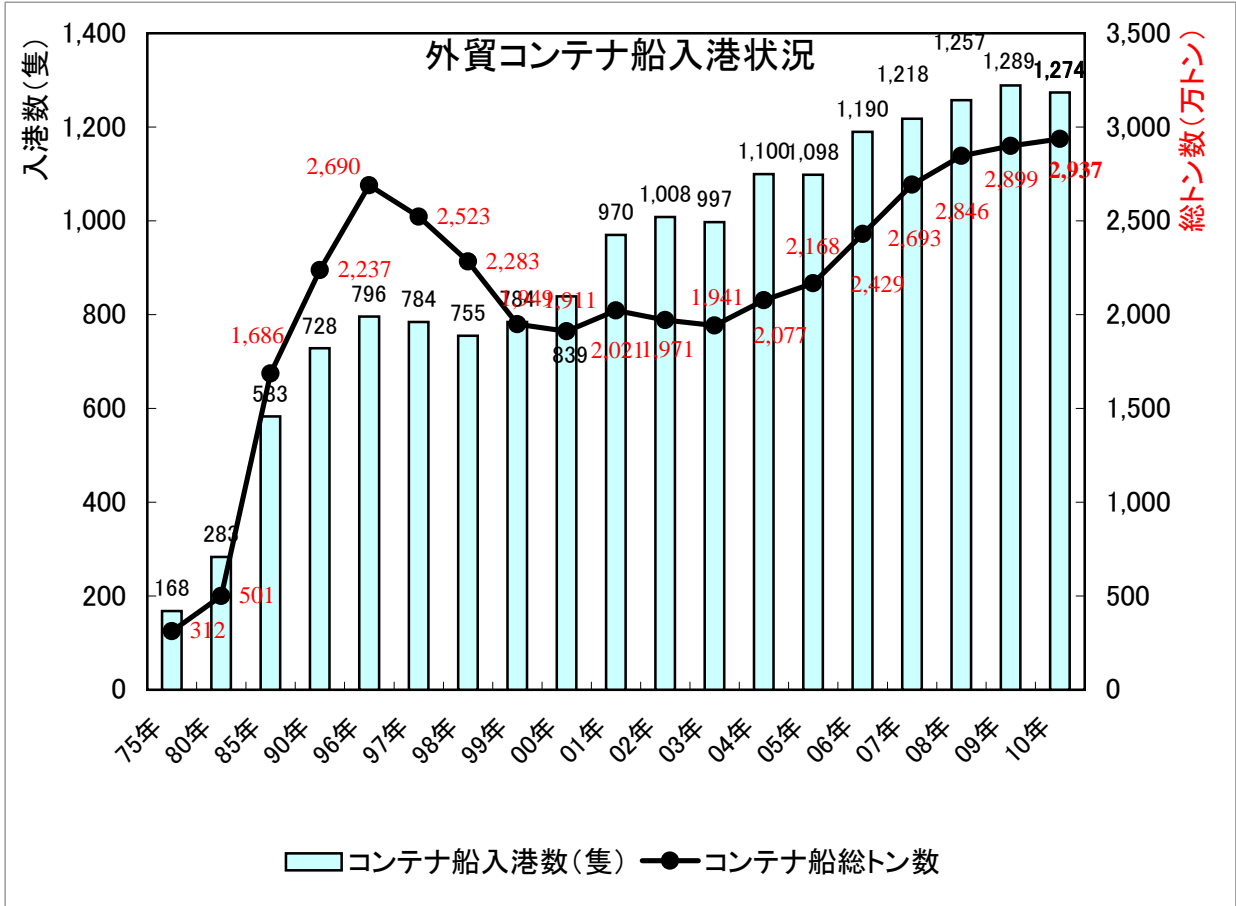
| 品目 | 貨物量(トン) |
|--------------|-----------|
| 1 自動車部品 | 1,052,640 |
| 2 二輪自動車 | 353,360 |
| 3 産業機械 | 306,260 |
| 4 その他輸送機械 | 182,220 |
| 5 紙・パルプ | 160,260 |
| 6 染料・塗料・合成樹脂 | 145,200 |
| 7 化学薬品 | 125,737 |
| 8 文具・運動用品・楽器 | 119,440 |
| 9 電気機械 | 110,660 |
| 10 その他輸送用車両 | 83,960 |
| その他 | 1,197,995 |
| 合 計 | 3,837,732 |

輸 入



| 品目 | 貨物量(トン) |
|---------------|-----------|
| 1 LNG(液化天然ガス) | 2,750,798 |
| 2 金属鋳 | 475,443 |
| 3 紙・パルプ | 449,632 |
| 4 木材チップ | 393,345 |
| 5 豆類 | 384,483 |
| 6 化学薬品 | 359,486 |
| 7 その他農産品 | 226,722 |
| 8 とうもろこし | 168,020 |
| 9 製造食品 | 166,575 |
| 10 麦 | 155,701 |
| その他 | 1,114,391 |
| 合 計 | 6,644,596 |

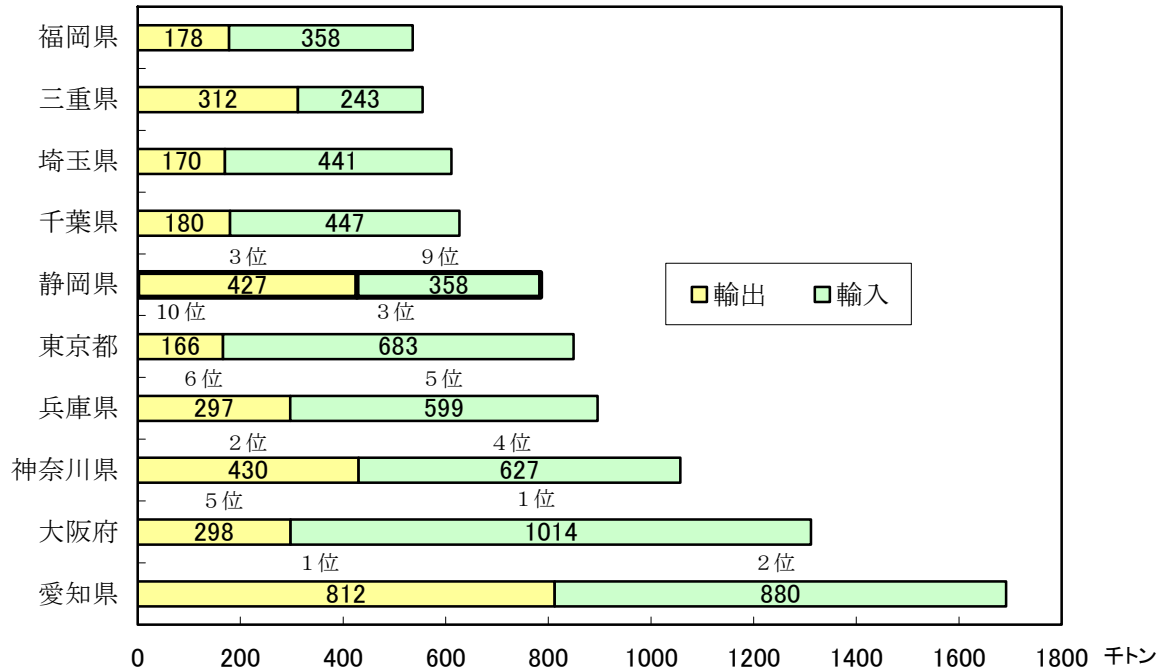
4 清水港外貿コンテナの状況



5 静岡県のコテナ貨物の生産・消費量及び利用港

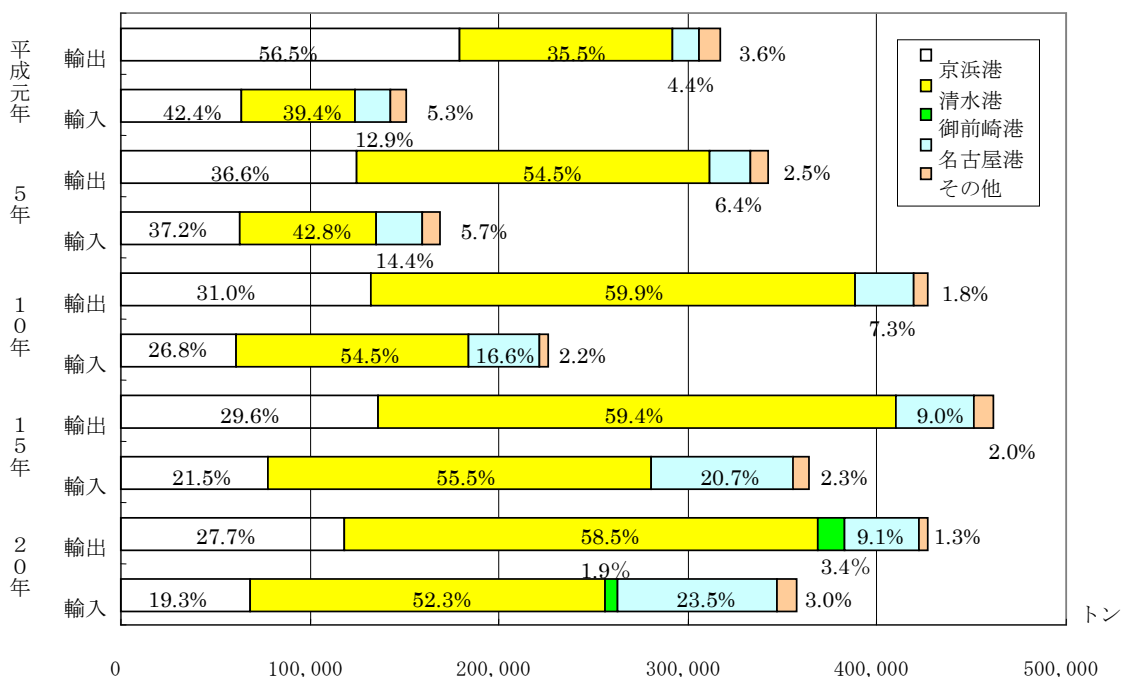
全国第6位の生産・消費コテナ貨物を有する 静岡県

平成20年度 全国輸出入コテナ貨物流動調査
(平成20年11月 1か月分)



輸出で約37%、輸入で約43%が京浜港及び 名古屋港を使用

※御前崎港のデータは平成20年より発生



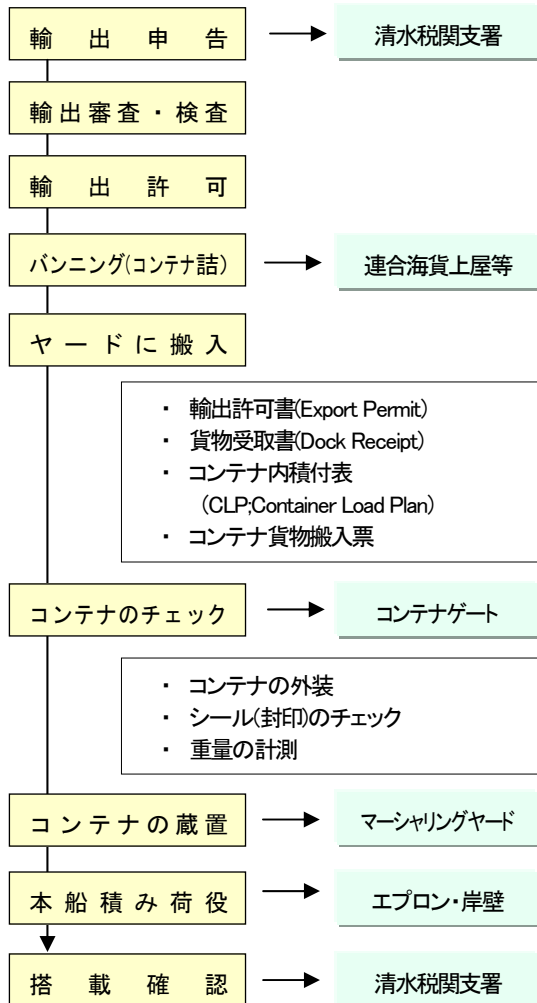
| No. | 航路名 (他の寄港地域) | 運航船社 (■はスロトサービス) | 代理店等 | 開設 年月 | サービス名 清水寄港状況 | 投入船型 (TEU) | 寄 港 地 |
|-----------------|---|--|---|------------|--|---------------------|--|
| 北米西岸 | | | | | | | |
| 北米1 | 北米西岸(PNW) (韓国) | WSL | ㈱サンライズ | 91年 2月 | 東航(輸出): 週1便(水、水) (a)西航(輸入): 隔週1便(火、水) | 2,048~ 2,169 | ○→大阪→名古屋→ 清水 →東京→シアトル(米) →バンクーバー(加)→【(a) or (b)】→○ 【】内(西航)は隔週交互に(a),(b)と運航 (a) 隔週: ロングビュー(米)→シアトル(米) →ポートランド(米)→ 清水 →東京 →釜山(韓)→大阪→○ (b) 隔週: シアトル→苫小牧→八戸→常陸那珂 →釜山(韓)→博多→大阪 |
| 北米2 | 北米西岸(PSW) | MOL/K-LINE ■APL,CGA- CGM,COSCO, Evergreen,Hanjin , Hyundai, Yang Ming | MOL:清和海運 K-LINE:清水川崎 運輸 | 08年 5月 | PSW/3.JAS 週1便(金、金) | 4,014~ 4,803 | ○→神戸→名古屋→ 清水 →東京 →ロサンゼルス(米)→オークランド(米) →東京→神戸→○ |
| ヨーロッパ | | | | | | | |
| 欧州1 | 欧州1(北欧州) (中国・香港・シン ガポール・サウジ アラビア) | The Grand Alliance (NYK/HL/OOCL) ■ EMC,Hanjin,Zim | NYK: 鈴与㈱ HL: 清水運送㈱ OOCL: OOCLJAPAN | 96年 6月 | Loop A 週1便(火、火) | 8,628~ 10,000 | ○→神戸→名古屋→東京→ 清水 →塩田(中)→香港 →シンガポール→ジェッダ(サウジアラビア) →ロッテルダム(蘭)→ハンブルグ(独) →ザンブロン(英)→ルアーブル(仏)→シンガポール →香港→塩田(中)→○ |
| 欧州2 | 欧州2(北欧州) (香港・中国・シン ガポール・モロッ コ・サウジアラビ ア) | The New World Alliance (APL/HMM/MOL) ■CMA-CGM | APL:APL清水 HMM:静岡シッ ク MOL:清和海運 | 08年 7月 | JEX 週1便(木、木) | 6,200~ 6,724 | ○→神戸→名古屋→ 清水 →東京→香港→塩田(中) →カインツ(ベトナム)→シンガポール→ロッテルダム(蘭) →ハンブルグ(独)→ルアーブル(仏)→タンジール(モロッコ) <隔週寄港> →ジェッダ(サウジアラビア)→シンガポール →塩田(中)→香港→○ |
| 東南アジア | | | | | | | |
| 東南1 | インドネシア1(シ ンガ) | K Line/NYK ■YCS | K-L:清水川崎 運輸㈱ TSK:鈴与㈱ | 09年 5月 | J4/PGS 週1便(木、木) | 2,546 ~ 2,846 | ○→大阪→ 清水 →東京→横浜→名古屋→神戸 →基隆(台)→マニラ(フィリピン)→シンガポール →ポートケラン(マレーシア)→ジャカルタ(インドネシア) →シンガポール→マニラ(フィリピン)→○ |
| 東南2 | タイ1(ベトナム 1) (中国・ベトナム) | K Line ■T-S,Hanjin | 清水川崎運輸 ㈱ | 90年 5月 | B1 Service 週1便(水、水) | 1,708 | ○→東京→横浜→ 清水 →上海(中) →レムチャバン(タイ)→バンコク(タイ) →レムチャバン(タイ)→ホーチミン(ベトナム)→○ |
| 東南3 | タイ2 (韓国・フィリピン) | MOL ■Heung-A,IAL | 清和海運㈱ | 04年 2月 | CBE 週1便(月、月) | 2,483 ~ 2,553 | ○→東京→横浜→ 清水 →名古屋→釜山(韓) →レムチャバン(タイ)→マニラ(フィリピン)→○ |
| 東南4 | シンガポール・マ レーシア1 (香港) | WHL ■IAL,MOL | ㈱天野回漕店 | 01年 7月 | NS1 週1便(火、水) | 2,496 ~ 2,646 | ○→大阪→神戸→ 清水 →東京→横浜→香港 →ポートケラン(マレーシア)→シンガポール →香港→○ |
| 東南5 | フィリピン1(香 港) (台湾・香港・中 国) | WHL/EMC ■COSCO | WHL:㈱天野回 漕店 EMC:駿河シッ ピング㈱ | 96年 3月 | JTP 週1便(金、金) | 1,675 ~ 1,740 | ○→大阪→神戸→ 清水 →横浜→東京→基隆(台) →台中(台)→香港→蛇口(中)→マニラ(フィリピン) →香港→蛇口(中)→厦門(中)→○ |
| 東南6 | ベトナム1 (韓国・中国・香 港) | SITC | 清水運輸(株) | 09年 9月 | CJV3 週1便(水、木) | 1,054 ~ 1,118 | ○→東京→横浜→ 清水 →釜山(韓)→上海(中) →香港→ハイフォン(ベトナム)→厦門(中) →上海(中)→○ |
| 東南7 | ベトナム2 (中国・台湾・香 港) | EMC(Evergreen) | 駿河シッピング(株) | 06年 3月 | NSC 週1便(土、土) | 1,618 | ○→東京→横浜→ 清水 →名古屋→四日市→台中(台) →高雄(台)→香港→ホーチミン(ベトナム)→蛇口(中) →香港→○ |
| 東南・西アジア | | | | | | | |
| 東南・西 1 | 印パ1 (スリランカ・タイ ・シンガポール・台 湾) | NYK ■HMM,K-L,SPIC | 鈴与㈱ | 06年 7月 | HLS (Hercules Service) 週1便(水、木) | 1,182~ 1,675 | ○→東京→ 清水 →御前崎→名古屋→神戸 →レムチャバン(タイ)→シンガポール→ピハバブ(インド) →ポート・ビン・カシム(パキスタン)→ナバ・シェバ(インド) →コロンボ(スリランカ)→シンガポール →レムチャバン(タイ)→基隆(台)→○ |
| 韓国・中国・台湾 | | | | | | | |
| 近海1 | 韓国1 | CK Line/Tai Young ■KMTC,PanC | CK:柏栄トランス㈱ TYng:清水運輸㈱ | 01年 7月 | 週1便(日、日) | 639~ 704 | ○→釜山(韓)→ 清水 →東京→横浜→名古屋 →釜山(韓)→仁川(韓)→木浦(韓)※隔週→釜山(韓) →千葉→東京→横浜→釜山(韓)→仁川(韓) →○ |
| 近海2 | 韓国2 | KMTC ■CK,PanC,Tyug | 柏栄トランス(株) | 01年 7月 | 週1便(木、木) | 330 | ○→ 清水 →名古屋→四日市→豊橋→蔚山(韓) →釜山(韓)→○ |
| 近海3 | 韓国4 | Pan-Con ■CK,KMTC,T-Y, Heung-A | 清和海運㈱ | 09年 11月 | East Japan Service 週1便(火、火) | 840 | ○→釜山(韓)→ 清水 →東京→豊橋→四日市→名古屋 →蔚山(韓)→○ |
| 近海4 | 韓国5 | Heung-A ■Dongjin,DongYou | 清水運送㈱ | 11年 4月 | JKH 週1便(日、日) | 650 | ○→釜山(韓)→ 清水 →東京→横浜 →名古屋→豊橋→○ |
| 近海5 | 韓国・中国1 | STX Pan Ocean ■D'jin,Nsg,S'kor | アオキトランス(株) | 99年 3月 | CJS(China Japan Service) 週1便(水、水) | 702 | ○→東京→横浜→ 清水 →名古屋→四日市→釜山(韓) →光陽(韓)→連雲港(中)→青島(中)→釜山(韓) →○ |
| 近海6 | 韓国・中国3 | SITC ■S'kor | 清水運輸(株) | 08年 9月 | REX-T,PBT3 週1便(月、火) | 1,049 ~ 1,102 | ○→青島(中)→東京→横浜→名古屋→新港(中) →煙台(中)→大連(中)→大阪→名古屋→豊橋 →東京→横浜→ 清水 →釜山(韓)→○ |
| 近海7 | 韓国・中国4 | Nam-Sung ■Sinobor,STX | ㈱天野回漕店 | 11年 7月 | Keihin Service 週1便(木、木) | 708 | ○→釜山(韓)→ 清水 →東京→川崎→横浜→名古屋 →釜山→蔚山→光陽→寧波→上海→○ |
| 近海8 | 中国1(上海) | JJSCO | 清水倉庫(株) | 00年 9月 | Tokai Shuttele Express 週2便 (火、火)(金、金) | 764 | ○→上海(中)→名古屋→ 清水 →○ |
| 近海9 | 中国2(上海) | SITC ■S'trans | 清水運輸(株) | 06年 1月 | PBT2,PST2 週1便(木、木) | 831~ 907 | ○→上海(中)→名古屋→東京→ 清水 →名古屋→神戸 →大連(中)→秦皇島(中)→新港(中)→煙台(中) →東京→横浜→名古屋→○ |

7 清水港のコンテナ物流施設

新興津コンテナターミナル



袖師コンテナターミナル



8 コンテナターミナルの関連施設

| | | |
|---|--|--|
|  |  |  |
| <p>① 袖師コンテナゲート コンテナヤードと外部との接点で、コンテナ搬出入管理、貨物関係書類の授受、コンテナの重量計測と外部状態の点検を行う。</p> | <p>② 新興津コンテナゲート 機能は袖師コンテナゲートと同じであり、新興津ターミナルの貨物の搬出入管理を受け持つ。2007年8月に移転新設された。</p> | <p>③ 袖師連合海貨上屋 港頭地区において貨物の管理、及びコンテナへのバンニング・デバンニング等を行う施設。</p> |
|  |  |  |
| <p>④ コンテナ専用燻蒸施設 植物防疫法の規定により消毒が必要な貨物のために設置されている。輸入農産品検査場も併設されている。</p> | <p>⑤ コンテナメンテナンスショップ コンテナやコンテナ関連機器の点検、補修、修理等を行う。</p> | <p>⑥ 立掛式シャーシー駐車場 トラックの台車部分(シャーシー)を効率良く保管する。陸上移動の際にはトラクターヘッドを連結する。</p> |
|  |  |  |
| <p>⑦ 袖師ガントリークレーン コンテナを本船に積下ろしするクレーンで、エプロン上を走行し、スプレッターでコンテナを吊り下げ荷役を行う。このコンテナクレーンを「ガントリークレーン」といい、岸壁荷役作業に使われるクレーンはこの型が主流となっている。</p> | <p>⑧ 新興津スーパーガントリークレーン 2003年2月に設置された新しいクレーンは、脚の幅が30m、船からコンテナを吊り上げるブームが60m、ブームを立てた高さは約105mで30階建てのビルに相当する。袖師コンテナターミナルのクレーンと比較して脚幅が約2倍、ブームの長さも約10m大きい。8,000TEU級の大型コンテナ船に対応可能なアウトリーチ50m以上の「スーパーガントリークレーン」は東京、横浜、名古屋、大阪、神戸の5大港に20基が整備されており、清水港は全国6港目の導入である。</p> | |
|  |  |  |
| <p>⑨ トランスファークレーン ヤード内のコンテナ移動、シャーシーとの積下ろしに使用する。コンテナを多段積みし、効率良くコンテナを保管できる。略称「テナー」。</p> | <p>⑩ トップリフター コンテナヤード内で、主に空コンテナの移動やトレーラーへの積下ろしを行う。</p> | <p>⑪ 大型エックス線検査場 セキュリティ対策として2004年3月に導入。コンテナをトレーラーに搭載したままで検査でき、従来の開扉検査に比べ所要時間が大幅に短縮された。</p> |

外貨コンテナ取扱量(TEU) 港湾ランキング(2010年速報値)

| ※2010年、2009年とも国土交通省より | | | | 2010年(平成22年:速報値) | | | | 2009年(平成21年:確定値) | | | |
|-----------------------|-------|---------|--------|------------------|----------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|--|
| | | | | 合計(TEU) | (前年比(%)) | 輸出(TEU) | 輸入(TEU) | 合計(TEU) | 輸出(TEU) | 輸入(TEU) | |
| 全国計 | | | | 16,863,263 | (14.4%) | 8,400,442 | 8,462,820 | 14,744,529 | 7,345,694 | 7,398,835 | |
| うち国際戦略港湾 (シエア) ◎ | | | | 10,817,402 | (12.9%) | 5,312,630 | 5,504,771 | 9,581,759 | 4,728,961 | 4,852,798 | |
| うち国際拠点港湾 (シエア) ○ | | | | 5,126,753 | (17.2%) | 2,615,924 | 2,510,829 | 4,376,063 | 2,219,500 | 2,156,563 | |
| うちその他の港湾 (シエア) | | | | 919,108 | (16.8%) | 471,888 | 447,220 | 786,707 | 397,233 | 389,474 | |
| | | | | 5.5% | | 5.6% | 5.3% | 5.3% | 5.4% | 5.3% | |
| 順位 | | | | 2010年(平成22年:速報値) | | | | 2009年(平成21年:確定値) | | | |
| '10 | ('09) | 港湾名 | 区分 | 合計(TEU) | 前年比(%) | 輸出(TEU) | 輸入(TEU) | 合計(TEU) | 輸出(TEU) | 輸入(TEU) | |
| 1 | (1) | 東京(京浜港) | ◎ 東京都 | 3,816,104 | (12.3%) | 1,738,539 | 2,077,565 | 3,399,268 | 1,559,956 | 1,839,312 | |
| 2 | (2) | 横浜(京浜港) | ◎ 神奈川県 | 2,988,697 | (17.0%) | 1,602,166 | 1,386,531 | 2,555,237 | 1,379,287 | 1,175,950 | |
| 3 | (3) | 名古屋 | ○ 愛知県 | 2,394,626 | (16.7%) | 1,230,489 | 1,164,137 | 2,051,857 | 1,034,808 | 1,017,049 | |
| 4 | (5) | 神戸(阪神港) | ◎ 兵庫県 | 2,017,955 | (13.8%) | 1,091,586 | 926,368 | 1,772,898 | 945,555 | 827,343 | |
| 5 | (4) | 大阪(阪神港) | ◎ 大阪府 | 1,980,016 | (7.4%) | 869,407 | 1,110,609 | 1,843,067 | 837,109 | 1,005,958 | |
| 6 | (6) | 博多 | ○ 福岡県 | 719,373 | (14.3%) | 348,712 | 370,661 | 629,281 | 307,304 | 321,977 | |
| 7 | (7) | 北九州 | ○ 福岡県 | 405,805 | (13.2%) | 211,655 | 194,150 | 358,454 | 188,111 | 170,343 | |
| 8 | (8) | 清水 | ○ 静岡県 | 392,665 | (21.0%) | 204,555 | 188,110 | 324,525 | 171,801 | 152,724 | |
| 9 | (9) | 苫小牧 | ○ 北海道 | 200,820 | (21.8%) | 96,730 | 104,090 | 164,884 | 76,233 | 88,651 | |
| 10 | (12) | 広島 | ○ 広島県 | 175,361 | (33.1%) | 88,903 | 86,458 | 131,773 | 66,081 | 65,692 | |
| 11 | (10) | 四日市 | ○ 三重県 | 170,561 | (9.0%) | 97,285 | 73,276 | 156,524 | 89,014 | 67,510 | |
| 12 | (11) | 新潟 | ○ 新潟県 | 162,641 | (16.3%) | 79,140 | 83,501 | 139,859 | 67,562 | 72,297 | |
| 13 | (13) | 仙台塩釜 | ○ 宮城県 | 116,821 | (14.8%) | 59,817 | 57,004 | 101,765 | 50,688 | 51,077 | |
| 14 | (14) | 水島 | ○ 岡山県 | 110,906 | (14.2%) | 54,335 | 56,571 | 97,125 | 47,950 | 49,175 | |
| 15 | (15) | 那覇 | ○ 沖縄県 | 84,153 | (5.5%) | 41,905 | 42,248 | 79,797 | 37,732 | 42,065 | |
| 16 | (16) | 下関 | ○ 山口県 | 82,434 | (20.0%) | 40,609 | 41,825 | 68,711 | 33,396 | 35,315 | |
| 17 | (17) | 福山 | ○ 広島県 | 71,845 | (4.7%) | 31,914 | 39,931 | 68,615 | 30,742 | 37,873 | |
| 18 | (18) | 志布志 | ○ 鹿児島県 | 71,745 | (20.3%) | 34,946 | 36,799 | 59,661 | 25,629 | 34,032 | |
| 19 | (20) | 徳山下松 | ○ 山口県 | 67,146 | (30.5%) | 41,277 | 25,869 | 51,443 | 34,578 | 16,865 | |
| 20 | (19) | 伏木富山 | ○ 富山県 | 64,266 | (18.1%) | 30,696 | 33,570 | 54,401 | 26,767 | 27,634 | |
| 21 | (21) | 伊万里 | ○ 佐賀県 | 51,099 | (11.4%) | 25,697 | 25,402 | 45,870 | 20,637 | 25,233 | |
| 22 | (22) | 秋田 | ○ 秋田県 | 49,265 | (26.6%) | 24,054 | 25,211 | 38,905 | 19,470 | 19,435 | |
| 23 | (29) | 金沢 | ○ 石川県 | 40,299 | (60.5%) | 20,117 | 20,182 | 25,115 | 12,674 | 12,441 | |
| 24 | (28) | 三島川之江 | ○ 愛媛県 | 37,326 | (44.9%) | 17,188 | 20,138 | 25,760 | 12,136 | 13,624 | |
| 25 | (24) | 三田尻中関 | ○ 山口県 | 35,659 | (16.6%) | 23,992 | 11,667 | 30,582 | 18,502 | 12,080 | |
| 26 | (23) | 高松 | ○ 香川県 | 33,211 | (-1.2%) | 16,532 | 16,679 | 33,621 | 16,860 | 16,761 | |
| 27 | (25) | 三河 | ○ 愛知県 | 31,860 | (7.1%) | 15,736 | 16,124 | 29,761 | 14,425 | 15,336 | |
| 28 | (30) | 千葉 | ○ 千葉県 | 30,857 | (23.3%) | 19,846 | 11,011 | 25,022 | 15,568 | 9,454 | |
| 29 | (26) | 石狩湾新 | ○ 北海道 | 28,808 | (2.2%) | 14,231 | 14,577 | 28,181 | 13,497 | 14,684 | |
| 30 | (27) | 八戸 | ○ 青森県 | 28,295 | (6.7%) | 15,657 | 12,638 | 26,509 | 14,330 | 12,179 | |
| 31 | (33) | 大分 | ○ 大分県 | 27,519 | (24.2%) | 14,613 | 12,906 | 22,164 | 11,699 | 10,465 | |
| 32 | (31) | 松山 | ○ 愛媛県 | 26,305 | (14.4%) | 14,095 | 12,210 | 22,997 | 12,180 | 10,817 | |
| 33 | (36) | 境 | ○ 鳥取県 | 25,757 | (42.9%) | 13,342 | 12,415 | 18,029 | 9,394 | 8,635 | |
| 34 | (32) | 岩国 | ○ 山口県 | 25,731 | (13.8%) | 20,467 | 5,264 | 22,605 | 17,281 | 5,324 | |
| 35 | (34) | 細島 | ○ 宮崎県 | 25,012 | (26.8%) | 13,848 | 11,164 | 19,719 | 11,088 | 8,631 | |
| 36 | (35) | 直江津 | ○ 新潟県 | 23,338 | (20.9%) | 10,900 | 12,438 | 19,303 | 9,445 | 9,858 | |
| 37 | (40) | 堺泉北 | ○ 大阪府 | 22,746 | (73.7%) | 6,479 | 16,267 | 13,096 | 5,607 | 7,489 | |
| 38 | (45) | 敦賀 | ○ 福井県 | 18,973 | (73.6%) | 9,153 | 9,820 | 10,929 | 5,530 | 5,399 | |
| 39 | (39) | 小名浜 | ○ 福島県 | 18,004 | (20.4%) | 8,875 | 9,129 | 14,949 | 7,409 | 7,540 | |
| 40 | (38) | 今治 | ○ 愛媛県 | 16,929 | (4.0%) | 8,894 | 8,035 | 16,281 | 8,421 | 7,860 | |
| 41 | (44) | 川崎(京浜港) | ◎ 神奈川県 | 14,630 | (29.6%) | 10,932 | 3,698 | 11,289 | 7,054 | 4,235 | |
| 42 | (46) | 徳島小松島 | ○ 徳島県 | 14,486 | (35.8%) | 6,824 | 7,662 | 10,666 | 5,396 | 5,270 | |
| 43 | (42) | 小樽 | ○ 北海道 | 14,374 | (17.6%) | 6,712 | 7,662 | 12,227 | 5,946 | 6,281 | |
| 44 | (41) | 釧路 | ○ 北海道 | 13,147 | (3.7%) | 6,610 | 6,537 | 12,677 | 6,403 | 6,274 | |
| 45 | (37) | 御前崎 | ○ 静岡県 | 11,468 | (-30.4%) | 9,014 | 2,454 | 16,474 | 13,441 | 3,033 | |
| 46 | (43) | 茨城 | ○ 茨城県 | 11,439 | (-4.5%) | 4,548 | 6,891 | 11,973 | 5,282 | 6,691 | |
| 47 | (49) | 八代 | ○ 熊本県 | 10,666 | (61.2%) | 5,178 | 5,488 | 6,617 | 2,960 | 3,657 | |
| 48 | (47) | 高知 | ○ 高知県 | 9,332 | (27.6%) | 4,752 | 4,580 | 7,316 | 3,693 | 3,623 | |
| 49 | (50) | 川内 | ○ 鹿児島県 | 8,828 | (34.5%) | 4,440 | 4,388 | 6,566 | 3,154 | 3,412 | |
| 50 | (51) | 油津 | ○ 宮崎県 | 7,935 | (26.0%) | 3,932 | 4,003 | 6,297 | 3,130 | 3,167 | |
| 51 | (48) | 酒田 | ○ 山形県 | 6,988 | (3.6%) | 2,800 | 4,188 | 6,747 | 3,208 | 3,539 | |
| 52 | (59) | 三池 | ○ 福岡県 | 6,953 | (256.4%) | 3,340 | 3,613 | 1,951 | 970 | 981 | |
| 53 | (54) | 和歌山下津 | ○ 和歌山県 | 5,868 | (5.9%) | 2,698 | 3,170 | 5,541 | 2,751 | 2,790 | |
| 54 | (53) | 舞鶴 | ○ 京都府 | 5,691 | (1.8%) | 2,681 | 3,010 | 5,592 | 2,700 | 2,892 | |
| 55 | (52) | 長崎 | ○ 長崎県 | 4,873 | (-21.9%) | 2,459 | 2,414 | 6,236 | 3,199 | 3,037 | |
| 56 | (56) | 函館 | ○ 北海道 | 4,148 | (16.3%) | 2,105 | 2,043 | 3,567 | 1,867 | 1,700 | |
| 57 | (60) | 室蘭 | ○ 北海道 | 3,857 | (114.0%) | 2,698 | 1,159 | 1,802 | 1,281 | 521 | |
| 58 | (62) | 大竹 | ○ 広島県 | 3,502 | (281.9%) | 2,573 | 929 | 917 | 557 | 360 | |
| 59 | (64) | 宇部 | ○ 山口県 | 3,331 | (523.8%) | 1,881 | 1,450 | 534 | 288 | 246 | |
| 60 | (55) | 熊本 | ○ 熊本県 | 3,320 | (-17.3%) | 1,658 | 1,662 | 4,016 | 2,023 | 1,993 | |
| 61 | (58) | 浜田 | ○ 島根県 | 3,233 | (29.6%) | 1,615 | 1,618 | 2,494 | 1,287 | 1,207 | |
| 62 | (57) | 大船渡 | ○ 岩手県 | 2,839 | (12.8%) | 1,484 | 1,355 | 2,517 | 1,262 | 1,255 | |
| 63 | (61) | 石垣※ | ○ 沖縄県 | 802 | (-25.7%) | 802 | 0 | 1,079 | 1,079 | 0 | |
| 64 | (63) | 呉 | ○ 広島県 | 606 | (-32.0%) | 310 | 296 | 891 | 307 | 584 | |
| 65 | (65) | 横須賀※ | ○ 神奈川県 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

注) ※の付いた港湾は2011年2月時点で外貨定期コンテナ航路が就航していない港湾。
出典) 2010年(速報値)は港湾管理者ヒアリング(港湾局計画課調べ)、2009年(確定値)は港湾統計による