

確定値

平成 14 年 清水港統計概況

静岡県清水港管理局
企画振興課調査係

1 入 港 船 舶

平成 14 年の清水港への入港船舶は、外航では若干減少したが、内航では清水港 土肥港(静岡県)間のカーフェリーが就航したことにより増加した。

コンテナ船では、内航フィーダーへのシフトにより、内航コンテナ船が増加し、ここ数年の傾向どおり中型コンテナ船と内航小型コンテナ船が増加した。

(単位：トン)

年 次		合 計		外 航 船		内 航 船	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成14年	合 計	9,827	36,295,361	1,969	28,471,924	7,858	7,823,437
	うちコンテナ船	1,713	20,162,948	1,008	19,707,301	705	455,647
対前年比	合 計	104.9%	102.2%	98.0%	98.3%	106.8%	119.3%
	うちコンテナ船	125.5%	98.1%	103.9%	97.5%	178.5%	130.4%
平成13年	合 計	9,370	35,514,027	2,009	28,954,135	7,361	6,559,892
	うちコンテナ船	1,365	20,562,776	970	20,213,368	395	349,408

2 海 上 出 入 貨 物

外国貿易では上半期に落ち込んだが下半期で挽回し、ほぼ前年並みとなった。

内国貿易では、カーフェリー就航により『移出』が増加したほか、コンテナ貨物の『移出』も急増した。

(単位：トン)

年 次		区 分	合 計	外 国 貿 易			内 国 貿 易		
				計	輸 出	輸 入	計	移 出	移 入
平成14年	合 計		17,929,019	10,180,459	3,595,128	6,585,331	7,748,560	2,266,830	5,481,730
	うちコンテナ貨物		4,987,233	4,594,388	3,483,506	1,110,882	392,845	316,571	76,274
対前年比	合 計		101.1%	99.8%	100.4%	99.4%	103.0%	116.7%	98.2%
	うちコンテナ貨物		103.3%	101.0%	100.9%	101.2%	140.8%	148.2%	116.5%
平成13年	合 計		17,730,611	10,204,426	3,580,960	6,623,466	7,526,185	1,943,246	5,582,939
	うちコンテナ貨物		4,828,188	4,549,124	3,451,685	1,097,439	279,064	213,589	65,475

3 主要品種別表

(1) 輸出

輸出貨物量では、主力である『二輪自動車』『自動車部品』が微減となったほか、『電気機械』『その他輸送用車輛』が減少し、生産の海外移転を反映した結果となった。一方、紙製品等の『その他日用品』が前年比 213.1%と大きく伸びた。

(単位：トン)

順位	品 種	平成14年	平成13年	対前年比	構成比
1	二輪自動車	949,438	971,999	97.7%	26.4%
2	自動車部品	830,578	846,434	98.1%	23.1%
3	その他日用品	512,876	240,730	213.1%	14.3%
4	電気機械	224,726	298,258	75.3%	6.3%
5	その他輸送用車輛	136,825	298,264	45.9%	3.8%
6	産業機械	127,280	54,585	233.2%	3.5%
7	その他輸送機械	119,440	160,563	74.4%	3.3%
8	紙・パルプ	112,648	119,329	94.4%	3.1%
	その他計	581,317	590,798	98.4%	16.2%
	合 計	3,595,128	3,580,960	100.4%	100.0%

(2) 輸入

輸入貨物量では、『木材チップ』、ボーキサイト等の『金属鉱』が前年比 94%となった。一方、『豆類』『紙・パルプ』が増加、冷凍まぐろを中心とした『水産品』が引き続き好調であった。

(単位：トン)

順位	品 種	平成14年	平成13年	対前年比	構成比
1	木材チップ	1,246,616	1,321,488	94.3%	18.9%
2	金属鉱	923,075	978,391	94.3%	14.0%
3	L N G (液化天然ガス)	706,130	761,560	92.7%	10.7%
4	豆 類	564,431	476,131	118.5%	8.6%
5	その他日用品	364,783	337,608	108.0%	5.5%
6	紙・パルプ	337,350	295,507	114.2%	5.1%
7	水産品	301,033	287,911	104.6%	4.6%
8	その他農産品	247,663	228,897	108.2%	3.8%
	その他計	1,894,250	1,935,973	97.8%	28.8%
	合 計	6,585,331	6,623,466	99.4%	100.0%

(3) 移 出

移出貨物量は、カーフェリー就航により大きな伸びが見られるものの、カーフェリーを除けば全体として微増となった。内訳では、ガソリン等の『石油製品』の伸びが目立った。

都道府県別では、『自動車部品』が増加した「東京都」が前年比3倍弱と伸びた。

(単位：トン)

	順位	品 種 / 都道府県	平成14年	平成13年	対前年比	構成比
品 種 別	1	廃棄物	687,005	562,752	122.1%	33.9%
	2	動植物性製造飼肥料	297,772	404,033	73.7%	14.7%
	3	石油製品	163,529	65,378	250.1%	8.1%
	4	重 油	156,251	154,964	100.8%	7.7%
	5	化学薬品	151,055	169,554	89.1%	7.5%
			その他計	568,248	573,345	99.1%
仕 向 地 別	1	東京都	248,790	87,387	284.7%	12.3%
	2	神奈川県	124,990	164,745	75.9%	6.2%
	3	北海道	121,848	165,906	73.4%	6.0%
	4	千葉県	117,300	73,387	159.8%	5.8%
	5	静岡県(カーフェリー除く)	116,401	109,800	106.0%	5.8%
			その他計	1,294,531	1,328,801	97.4%
		合 計	2,023,860	1,930,026	104.9%	100.0%
		カーフェリー	242,970	13,220	1837.9%	-
		移出総合計	2,266,830	1,943,246	116.7%	-

(4) 移 入

移入貨物量は、全体の4割強を占める『石油製品』が前年より約1割減少したが、『LPG』の増加等により、全体としては横ばいとなった。

都道府県別では『石油製品』の増加した「三重県」が好調だった。

(単位：トン)

	順位	品 種 / 都道府県	平成14年	平成13年	対前年比	構成比
品 種 別	1	石油製品	2,088,276	2,348,666	88.9%	40.1%
	2	重 油	1,131,686	1,187,941	95.3%	21.7%
	3	セメント	896,550	805,791	111.3%	17.2%
	4	L P G (液化石油ガス)	368,690	328,601	112.2%	7.1%
	5	化学薬品	275,968	260,599	105.9%	5.3%
			その他計	443,150	639,061	69.3%
仕 向 地 別	1	神奈川県	1,402,436	1,714,965	81.8%	26.9%
	2	千葉県	973,363	975,284	99.8%	18.7%
	3	和歌山県	587,516	719,435	81.7%	11.3%
	4	三重県	563,278	529,625	106.4%	10.8%
	5	兵庫県	421,146	442,751	95.1%	8.1%
			その他計	1,256,581	1,188,599	105.7%
		合 計	5,204,320	5,570,659	93.4%	100.0%
		カーフェリー	277,410	12,280	2259.0%	-
		移入総合計	5,481,730	5,582,939	98.2%	-

4 主要相手国別表

(1) 輸出

国別では、「アメリカ合衆国」が前年比 112.1%と増加した。

地域別では、「アメリカ合衆国」を主体とする「北米」が前年比 114.9%と増加し、前年の落ち込みから若干回復した。

(単位：トン)

	順位	国/地域	平成14年	平成13年	対前年比	構成比	主要品目
国別	1	アメリカ合衆国	1,042,664	929,805	112.1%	29.0%	自動二輪車、自動車部品
	2	シンガポール	487,630	554,707	87.9%	13.6%	自動二輪車、自動車部品
	3	オランダ	261,019	271,745	96.1%	7.3%	自動二輪車
	4	台湾	256,979	340,591	75.5%	7.1%	自動二輪車、自動車部品
	5	ホンコン	227,838	197,413	115.4%	6.3%	自動車部品、産業機械
		その他計	1,318,998	1,286,699	102.5%	36.7%	
地域別	1	アジア	1,751,439	1,819,009	96.3%	48.7%	仕向国を地域別に分類
	2	北米	1,113,331	968,666	114.9%	31.0%	
	3	ヨーロッパ	684,774	746,666	91.7%	19.0%	
		その他計	45,584	46,619	97.8%	1.3%	
合計			3,595,128	3,580,960	100.4%	100.0%	

(2) 輸入

国別では、『ポーキサイト』を主力とする「インドネシア」が減少。一方、東南アジア地区からの冷凍まぐろを中心とした『水産品』は引き続き好調だった。

地域別では、「アジア」で若干の減少が見られた。

(単位：トン)

	順位	国/地域	平成14年	平成13年	対前年比	構成比	主要品目
国別	1	オーストラリア	1,084,185	1,090,376	99.4%	16.5%	ポーキサイト、チップ
	2	アメリカ合衆国	1,072,527	1,084,852	98.9%	16.3%	大豆、とうもろこし、小麦
	3	マレーシア	986,839	993,832	99.3%	15.0%	石油ガス、合板
	4	インドネシア	505,398	616,121	82.0%	7.7%	ポーキサイト、合板
	5	カナダ	471,028	502,706	93.7%	7.2%	パルプ、製材
		その他計	2,465,354	2,335,087	105.6%	37.4%	
地域別	1	アジア	2,595,618	2,762,539	94.0%	39.4%	仕出国を地域別に分類
	2	北米	1,543,555	1,587,558	97.2%	23.4%	
	3	大洋州	1,312,145	1,221,303	107.4%	19.9%	
		その他計	1,134,013	1,051,574	107.8%	17.2%	
合計			6,585,331	6,622,974	99.4%	100.0%	

5 外 貿 コ ン テ ナ 貨 物 量

コンテナ貨物については、日本経済をはじめとした各国経済の回復の遅れから、前年大きく落ち込んだ分を回復するには至らなかった。

区分 年次	取 扱 貨 物 量(トン)			取 扱 個 数(TEU)						
	計	輸 出	輸 入	計	輸 出			輸 入		
					計	実入り	空	計	実入り	空
平成14年	4,594,388	3,483,506	1,110,882	347,338	195,033	179,351	15,682	152,305	124,178	28,127
コンテナ化率	45.1%	96.9%	16.9%							
平成13年	4,549,124	3,451,685	1,097,439	321,282	183,524	166,573	16,951	137,758	114,445	23,313
コンテナ化率	44.6%	96.4%	16.6%							
対前年比	101.0%	100.9%	101.2%	108.1%	106.3%	107.7%	92.5%	110.6%	108.5%	120.6%

コンテナ化率・・・コンテナ輸出量 / 総輸出量、またはコンテナ輸入量 / 総輸入量

6 コ ン テ ナ 貨 物 主 要 品 種 別 表

(1) 輸 出

紙製品等の『その他日用品』が好調だったが、『電気機械』『その他輸送用車両』が大幅減となった。

(単位：トン)

順位	品 種	平成14年	平成13年	対前年比	構成比	コンテナ化率
1	二輪自動車	949,184	971,999	97.7%	27.2%	100.0%
2	自動車部品	830,578	846,434	98.1%	23.8%	100.0%
3	その他日用品	512,876	240,730	213.1%	14.7%	100.0%
4	電気機械	224,726	298,258	75.3%	6.5%	100.0%
5	その他輸送用車両	136,825	295,050	46.4%	3.9%	100.0%
	そ の 他 計	829,317	799,214	103.8%	23.8%	88.2%
	合 計	3,483,506	3,451,685	100.9%	100.0%	96.9%

(2) 輸 入

『製材』の減少傾向が続くが、全体としては横ばいとなった。

(単位：トン)

順位	品 種	平成14年	平成13年	対前年比	構成比	コンテナ化率
1	その他日用品	364,783	337,608	108.0%	32.8%	100.0%
2	製造食品	150,304	163,094	92.2%	13.5%	99.9%
3	紙・パルプ	104,857	104,556	100.3%	9.4%	31.1%
4	製材	96,216	107,685	89.3%	8.7%	64.7%
5	水産品	57,496	46,761	123.0%	5.2%	19.1%
	そ の 他 計	337,226	337,735	99.8%	30.4%	6.4%
	合 計	1,110,882	1,097,439	101.2%	100.0%	16.9%

7 外貿コンテナ貨物主要相手国

(1) 輸 出

「アメリカ合衆国」が前年比 112.2%と増加。前年の落ち込みから若干回復した。

(単位：トン)

	順位	国/地域	平成14年	平成13年	対前年比	構成比	主 要 品 目
国別	1	アメリカ合衆国	1,039,811	926,591	112.2%	29.8%	自動二輪車、自動車部品
	2	シンガポール	487,593	554,707	87.9%	14.0%	自動二輪車、自動車部品
	3	オランダ	261,019	271,745	96.1%	7.5%	自動二輪車
	4	台湾	250,700	332,868	75.3%	7.2%	自動車部品
	5	ホンコン	227,838	197,413	115.4%	6.5%	自動車部品
		その他計	1,216,545	1,168,361	104.1%	34.9%	
地域別	1	アジア	1,653,731	1,692,948	97.7%	47.5%	仕向国を地域別に分類
	2	北米	1,110,478	965,452	115.0%	31.9%	
	3	ヨーロッパ	684,774	746,666	91.7%	19.7%	
		その他計	34,523	46,619	74.1%	1.0%	
合 計			3,483,506	3,451,685	100.9%	100.0%	

(2) 輸 入

「韓国」が減少したものの、アジア全体では前年並みとなった。他の地域も前年並みであった。

(単位：トン)

	順位	国/地域	平成14年	平成13年	対前年比	構成比	主 要 品 目
国別	1	台湾	172,208	176,540	97.5%	15.5%	日用品
	2	タイ	141,432	139,540	101.4%	12.7%	製造食品
	3	韓国	138,375	162,442	85.2%	12.5%	日用品
	4	シンガポール	116,137	100,452	115.6%	10.5%	日用品
	5	ドイツ	109,549	107,277	102.1%	9.9%	製材、日用品
		その他計	433,181	411,188	105.3%	39.0%	
地域別	1	アジア	764,215	757,123	100.9%	68.8%	仕出国を地域別に分類
	2	ヨーロッパ	221,856	218,240	101.7%	20.0%	
	3	北米	97,949	99,381	98.6%	8.8%	
		その他計	26,862	22,695	118.4%	2.4%	
合 計			1,110,882	1,097,439	101.2%	100.0%	

8 外 貿 コ ン テ ナ 貨 物 航 路 別 表

外貿コンテナ貨物量は、北米航路が上向きとなり、東南アジア航路も前年並みを確保した。
コンテナ船隻数では、東南アジア等の各航路が順調に増加した。

航 路 名	コンテナ船隻数		外貿コンテナ貨物量(トン)			
	平成14年	平成13年	平成14年	平成13年	前年比	構成比
北米・欧州	51	52	758,743	756,399	100.3%	16.5%
北米西岸	79	77	457,114	372,580	122.7%	9.9%
北 欧	55	79	1,263,880	1,413,304	89.4%	27.5%
インドネシア	159	153	625,618	649,473	96.3%	13.6%
タイ・インドシナ	87	144	327,682	328,085	99.9%	7.1%
シンガポール・マレーシア	46	25	187,299	81,589	229.6%	4.1%
フィリピン	66	53	311,104	251,154	123.9%	6.8%
台 湾	49	52	322,279	378,282	85.2%	7.0%
韓 国	357	269	271,288	233,394	116.2%	5.9%
中 国	52	50	48,821	38,805	125.8%	1.1%
そ の 他	7	16	20,560	46,059	44.6%	0.4%
計	1,008	970	4,594,388	4,549,124	101.0%	100.0%

航 路 名	輸 出			輸 入		
	コンテナ 貨物量(トン)	前年比	構成比	コンテナ 貨物量(トン)	前年比	構成比
北米・欧州	673,009	102.7%	19.3%	85,734	84.9%	7.7%
北米西岸	394,022	129.9%	11.3%	63,092	91.2%	5.7%
北 欧	1,023,274	86.5%	29.4%	240,606	104.7%	21.7%
インドネシア	444,072	90.9%	12.7%	181,546	112.9%	16.3%
タイ・インドシナ	215,187	120.7%	6.2%	112,495	75.1%	10.1%
シンガポール・マレーシア	134,735	229.4%	3.9%	52,564	229.9%	4.7%
フィリピン	255,001	125.5%	7.3%	56,103	116.9%	5.1%
台 湾	187,725	75.6%	5.4%	134,554	103.6%	12.1%
韓 国	105,531	146.6%	3.0%	165,757	102.7%	14.9%
中 国	40,281	154.1%	1.2%	8,540	67.4%	0.8%
そ の 他	10,669	31.3%	0.3%	9,891	82.5%	0.9%
計	3,483,506	100.9%	100.0%	1,110,882	101.2%	100.0%