

確定値

平成 15 年 清水港統計概況

静岡県清水港管理局
企画振興課振興調査係

1 入 港 船 舶

平成 15 年の清水港への入港船舶は、外航では『隻数』『総トン数』ともに減少し、内航では『隻数』『総トン数』ともに若干増加した。

コンテナ船では、内航船・外航船ともに『隻数』が若干減少した。

(単位：トン)

年 次	区 分	合 計		外 航 船		内 航 船	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成15年	合 計	9,785	35,072,785	1,859	27,058,156	7,926	8,014,629
	うちコンテナ船	1,693	19,759,813	997	19,412,264	696	347,549
対前年比	合 計	99.6%	96.6%	94.4%	95.0%	100.9%	102.4%
	うちコンテナ船	98.8%	98.0%	98.9%	98.5%	98.7%	76.3%
平成14年	合 計	9,827	36,295,361	1,969	28,471,924	7,858	7,823,437
	うちコンテナ船	1,713	20,162,948	1,008	19,707,301	705	455,647

2 海 上 出 入 貨 物

外国貿易では、『輸出』『輸入』ともにコンテナ貨物が順調な伸びを示した。

内国貿易においても、『移出』のコンテナ貨物が伸びたことから、全体の貨物量が順調な伸びを示した。

(単位：トン)

年 次	区 分	合 計	外 国 貿 易			内 国 貿 易		
			計	輸 出	輸 入	計	移 出	移 入
平成15年	合 計	18,242,131	10,092,618	3,903,170	6,189,448	8,149,513	2,378,152	5,771,361
	うちコンテナ貨物	5,682,422	5,056,885	3,788,660	1,268,225	625,537	544,260	81,277
対前年比	合 計	101.7%	99.1%	108.6%	94.0%	105.2%	104.9%	105.3%
	うちコンテナ貨物	113.9%	110.1%	108.8%	114.2%	159.2%	171.9%	106.6%
平成14年	合 計	17,929,019	10,180,459	3,595,128	6,585,331	7,748,560	2,266,830	5,481,730
	うちコンテナ貨物	4,987,233	4,594,388	3,483,506	1,110,882	392,845	316,571	76,274

3 主要品種別表

(1) 輸出

輸出貨物量では、機械類のうち、『自動車部品』『産業機械』等が大きく伸びたが、『電気機械』が減少した。全般的には、順調な伸びを示した。

(単位：トン)

順位	品 種	平成15年	平成14年	対前年比	構成比
1	自動車部品	938,520	830,578	113.0%	24.0%
2	二輪自動車	908,600	949,438	95.7%	23.3%
3	その他日用品	484,180	512,876	94.4%	12.4%
4	産業機械	219,280	127,280	172.3%	5.6%
5	電気機械	181,400	224,726	80.7%	4.6%
6	その他輸送用車輛	177,840	136,825	130.0%	4.6%
7	その他輸送機械	157,360	119,440	131.7%	4.0%
8	紙・パルプ	154,340	112,648	137.0%	4.0%
	その他計	681,650	581,317	117.3%	17.5%
	合 計	3,903,170	3,595,128	108.6%	100.0%

(2) 輸入

輸入貨物量では、『LNG（液化天然ガス）』『化学薬品』が増加したものの、『紙・パルプ』が減少するなど、全般的には減少した。

(単位：トン)

順位	品 種	平成15年	平成14年	対前年比	構成比
1	木材チップ	1,152,258	1,246,616	92.4%	18.6%
2	LNG（液化天然ガス）	978,460	706,130	138.6%	15.8%
3	金属鉱	860,048	923,075	93.2%	13.9%
4	豆 類	504,294	564,431	89.3%	8.1%
5	紙・パルプ	265,424	337,350	78.7%	4.3%
6	その他農産品	243,808	247,663	98.4%	3.9%
7	化学薬品	232,937	179,458	129.8%	3.8%
8	とうもろこし	217,869	210,935	103.3%	3.5%
	その他計	1,734,350	2,169,673	79.9%	28.0%
	合 計	6,189,448	6,585,331	94.0%	100.0%

(3) 移 出

移出貨物量は、全体としては微増となった。特に『自動車部品』は、「輸出」から「移出」にシフトしたことから、大きな伸びを示した。

都道府県別では、「東京都」が、『自動車部品』の増加により大きく伸びた。

(単位：トン)

	順位	品 種 / 都道府県	平成15年	平成14年	対前年比	構成比
品 種 別	1	廃棄物	700,449	687,005	102.0%	33.6%
	2	動植物性製造飼肥料	322,420	297,772	108.3%	15.5%
	3	自動車部品	218,560	135,002	161.9%	10.5%
	4	重 油	144,070	156,251	92.2%	6.9%
	5	化学薬品	128,492	151,055	85.1%	6.2%
			その他計	571,026	596,775	95.7%
仕 向 地 別	1	東 京 都	487,860	248,790	196.1%	23.4%
	2	北 海 道	146,141	121,848	119.9%	7.0%
	3	静岡県(カーフェリー除く)	117,123	116,401	100.6%	5.6%
	4	神奈川県	73,733	124,990	59.0%	3.5%
	5	宮 城 県	53,774	121,848	44.1%	2.6%
			その他計	1,206,386	1,289,983	93.5%
合 計			2,085,017	2,023,860	103.0%	100.0%
カーフェリー			293,135	242,970	120.6%	-
移出総合計			2,378,152	2,266,830	104.9%	-

(4) 移 入

移入貨物量は、全体の4割強を占める『石油製品』が前年より増加。『LPG』も増加し、全体的に順調な伸びを示した。

都道府県別では『セメント』が増加した「兵庫県」が好調だった。

(単位：トン)

	順位	品 種 / 都道府県	平成15年	平成14年	対前年比	構成比
品 種 別	1	石油製品	2,244,660	2,088,276	107.5%	41.5%
	2	重 油	939,868	1,131,686	83.1%	17.4%
	3	セメント	896,823	896,550	100.0%	16.6%
	4	L P G (液化石油ガス)	420,619	368,690	114.1%	7.8%
	5	化学薬品	272,902	275,968	98.9%	5.0%
			その他計	638,404	443,150	144.1%
仕 向 地 別	1	神奈川県	1,450,226	1,402,436	103.4%	26.8%
	2	千葉県	1,047,742	973,363	107.6%	19.4%
	3	三重県	656,478	563,278	116.5%	12.1%
	4	兵庫県	579,047	421,146	137.5%	10.7%
	5	和歌山県	395,725	587,516	67.4%	7.3%
			その他計	1,284,058	1,256,581	102.2%
合 計			5,413,276	5,204,320	104.0%	100.0%
カーフェリー			358,085	277,410	129.1%	-
移入総合計			5,771,361	5,481,730	105.3%	-

4 主要相手国別表

(1) 輸出

国別では、「ホンコン」「台湾」等の近海の諸国の伸びが目立った。

地域別では、「アジア」が大きく伸び、日本と近隣諸国間の貿易の拡大を示す結果となった。

(単位：トン)

	順位	国/地域	平成15年	平成14年	対前年比	構成比	主要品目
国別	1	アメリカ合衆国	980,100	1,042,664	94.0%	25.1%	自動二輪車、自動車部品
	2	シンガポール	533,931	487,630	109.5%	13.7%	自動二輪車、自動車部品
	3	ホンコン	391,000	227,838	171.6%	10.0%	自動車部品、産業機械
	4	台湾	374,499	256,979	145.7%	9.6%	自動二輪車、自動車部品
	5	オランダ	264,020	261,019	101.1%	6.8%	自動二輪車
		その他計	1,359,620	1,318,998	103.1%	34.8%	
地域別	1	アジア	2,193,960	1,751,439	125.3%	56.2%	仕向国を地域別に分類
	2	北米	1,026,080	1,113,331	92.2%	26.3%	
	3	ヨーロッパ	642,440	684,774	93.8%	16.5%	
		その他計	40,690	45,584	89.3%	1.0%	
合計		3,903,170	3,595,128	108.6%	100.0%		

(2) 輸入

国別では、『LNG（液化天然ガス）』が増加した「マレーシア」が最大の輸入国となった。「マレーシア」と並び重要な輸入国である「オーストラリア」「アメリカ合衆国」については、微減という結果となった。

地域別では、「アジア」が若干増加した。

(単位：トン)

	順位	国/地域	平成15年	平成14年	対前年比	構成比	主要品目
国別	1	マレーシア	1,235,265	986,839	125.2%	20.0%	石油ガス、合板
	2	オーストラリア	1,060,811	1,084,185	97.8%	17.1%	ボーキサイト、チップ
	3	アメリカ合衆国	1,028,246	1,072,527	95.9%	16.6%	大豆、とうもろこし、小麦
	4	インドネシア	480,452	505,398	95.1%	7.8%	ボーキサイト、合板
	5	カナダ	473,166	471,028	100.5%	7.6%	パルプ、製材
		その他計	1,911,508	2,465,354	77.5%	30.9%	
地域別	1	アジア	2,737,556	2,595,618	105.5%	44.2%	仕出国を地域別に分類
	2	北米	1,501,412	1,543,555	97.3%	24.3%	
	3	大洋州	1,205,570	1,312,145	91.9%	19.5%	
		その他計	744,910	1,134,013	65.7%	12.0%	
合計		6,189,448	6,585,331	94.0%	100.0%		

5 コンテナ貨物量

コンテナ取扱貨物量については、全般的に増加した。

コンテナ取扱個数（TEU換算）については、総合計が過去最高となり、外貿分（輸出＋輸入）についても過去最高に近い内容となった。

区分 年次	取扱貨物量(トン)				
	計	輸出	輸入	移出	移入
平成15年	5,682,422	3,788,660	1,268,225	544,260	81,277
コンテナ化率	31.1%	97.1%	20.5%	22.9%	1.4%
平成14年	4,987,233	3,483,506	1,110,882	316,571	76,274
コンテナ化率	27.8%	96.9%	16.9%	14.0%	1.4%
対前年比	113.9%	108.8%	114.2%	171.9%	106.6%

コンテナ化率・・・コンテナ取扱量 / 総取扱量

区分 年次	取扱個数(TEU)									
	計		輸出		輸入		移出		移入	
	実入	空	実入	空	実入	空	実入	空	実入	空
平成15年	367,067	100,759	189,433	19,796	143,018	22,315	27,213	4,315	7,403	54,333
(実入＋空)	467,826		209,229		165,333		31,528		61,736	
平成14年	335,884	103,284	179,351	15,682	124,178	28,127	24,238	4,695	8,117	54,780
(実入＋空)	439,168		195,033		152,305		28,933		62,897	
対前年比	109.3%	97.6%	105.6%	126.2%	115.2%	79.3%	112.3%	91.9%	91.2%	99.2%
(実入＋空)	106.5%		107.3%		108.6%		109.0%		98.2%	

6 外貿コンテナ貨物主要品種別表

(1) 輸出

『自動車部品』『産業機械』が好調だった。

(単位：トン)

順位	品 種	平成15年	平成14年	対前年比	構成比	コンテナ化率
1	自動車部品	938,520	830,578	113.0%	24.8%	100.0%
2	二輪自動車	908,600	949,184	95.7%	24.0%	100.0%
3	その他日用品	484,180	512,876	94.4%	12.8%	100.0%
4	産業機械	219,280	127,280	172.3%	5.8%	100.0%
5	電気機械	181,400	224,726	80.7%	4.8%	100.0%
	その他計	1,056,680	829,317	127.4%	27.9%	90.2%
	合 計	3,788,660	3,473,961	109.1%	100.0%	97.1%

(2) 輸入

『その他日用品』が半減したが、『製造食品』『紙・パルプ』等が増加し、全体的に好調であった。

(単位：トン)

順位	品 種	平成15年	平成14年	対前年比	構成比	コンテナ化率
1	その他日用品	194,661	364,783	53.4%	15.3%	100.0%
2	製造食品	166,925	150,304	111.1%	13.2%	100.0%
3	紙・パルプ	133,935	104,857	127.7%	10.6%	50.5%
4	製材	119,663	96,216	124.4%	9.4%	72.5%
5	化学薬品	67,076	40,257	166.6%	5.3%	28.8%
	その他計	585,965	354,465	165.3%	46.2%	11.3%
	合 計	1,268,225	1,110,882	114.2%	100.0%	20.5%

7 外貿コンテナ貨物主要相手国

(1) 輸出

「ホンコン」「台湾」等の近隣諸国が好調だった。

(単位：トン)

	順位	国/地域	平成15年	平成14年	対前年比	構成比	主要品目
国別	1	アメリカ合衆国	980,100	1,039,811	94.3%	25.9%	自動二輪車、自動車部品
	2	シンガポール	533,920	487,593	109.5%	14.1%	自動二輪車、自動車部品
	3	ホンコン	391,000	227,838	171.6%	10.3%	自動車部品
	4	台湾	356,260	250,700	142.1%	9.4%	自動車部品
	5	オランダ	264,020	261,019	101.1%	7.0%	自動二輪車
		その他計	1,263,360	1,216,545	103.8%	33.3%	
地域別	1	アジア	2,091,880	1,653,731	126.5%	55.2%	仕向国を地域別に分類
	2	北米	1,026,080	1,110,478	92.4%	27.1%	
	3	ヨーロッパ	642,440	684,774	93.8%	17.0%	
		その他計	28,260	34,523	81.9%	0.7%	
合計			3,788,660	3,483,506	108.8%	100.0%	

(2) 輸入

「韓国」が急増し、アジア全体でも増加した。地域別では、「北米」が微増であった。

(単位：トン)

	順位	国/地域	平成15年	平成14年	対前年比	構成比	主要品目
国別	1	韓国	236,885	138,375	171.2%	18.7%	日用品
	2	台湾	180,390	172,208	104.8%	14.2%	日用品
	3	タイ	148,026	141,432	104.7%	11.7%	製造食品
	4	シンガポール	122,063	116,137	105.1%	9.6%	日用品
	5	ドイツ	114,760	109,549	104.8%	9.0%	製材、日用品
		その他計	466,101	433,181	107.6%	36.8%	
地域別	1	アジア	921,919	764,215	120.6%	72.7%	仕出国を地域別に分類
	2	ヨーロッパ	221,149	221,856	99.7%	17.4%	
	3	北米	104,163	97,949	106.3%	8.2%	
		その他計	20,994	26,862	78.2%	1.7%	
合計			1,268,225	1,110,882	114.2%	100.0%	

8 外 貿 コ ン テ ナ 貨 物 航 路 別 表

外貿コンテナ貨物量は、東アジア航路・東南アジア航路が大きく伸び、近隣諸国との貿易の拡大を示す結果となった。

コンテナ船隻数では、全体としては微減となった。

航 路 名	コンテナ船隻数		外貿コンテナ貨物量(トン)			
	平成15年	平成14年	平成15年	平成14年	前年比	構成比
北米・欧州	52	51	709,973	758,743	93.6%	14.0%
北米西岸	78	79	370,967	457,114	81.2%	7.3%
北 欧	57	55	1,257,693	1,263,880	99.5%	24.9%
インドネシア	157	159	796,182	625,618	127.3%	15.7%
タイ・インドシナ	109	87	486,463	327,682	148.5%	9.6%
シンガポール・マレーシア	42	46	238,017	187,299	127.1%	4.7%
フィリピン	42	66	198,841	311,104	63.9%	3.9%
台 湾	52	49	488,236	322,279	151.5%	9.7%
韓 国	355	357	448,741	271,288	165.4%	8.9%
中 国	53	52	61,772	48,821	126.5%	1.2%
そ の 他	0	7	0	20,560	0.0%	0.0%
計	997	1,008	5,056,885	4,594,388	110.1%	100.0%

航 路 名	輸 出			輸 入		
	コンテナ 貨物量(トン)	前年比	構成比	コンテナ 貨物量(トン)	前年比	構成比
北米・欧州	632,980	94.1%	16.7%	76,993	89.8%	6.1%
北米西岸	319,080	81.0%	8.4%	51,887	82.2%	4.1%
北 欧	1,004,120	98.1%	26.5%	253,573	105.4%	20.0%
インドネシア	577,580	130.1%	15.2%	218,602	120.4%	17.2%
タイ・インドシナ	336,300	156.3%	8.9%	150,163	133.5%	11.8%
シンガポール・マレーシア	182,060	135.1%	4.8%	55,957	106.5%	4.4%
フィリピン	167,100	65.5%	4.4%	31,741	56.6%	2.5%
台 湾	337,120	179.6%	8.9%	151,116	112.3%	11.9%
韓 国	183,140	173.5%	4.8%	265,601	160.2%	20.9%
中 国	49,180	122.1%	1.3%	12,592	147.4%	1.0%
そ の 他	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%
計	3,788,660	108.8%	100.0%	1,268,225	114.2%	100.0%